

Анализ
детского дорожно-транспортного травматизма
на территории Красносельского района г. Санкт-Петербурга
за 1 месяц 2019 года

За 1 месяц 2019 года на территории Красносельского района зарегистрировано 5 (0) дорожно-транспортных происшествия с участием детей, в которых пострадали 6 (0) детей. По собственной вине 1(0).

Распределение детей, пострадавших в ДТП, по образовательным учреждениям

	2019 год	
	Погибло	Ранено
Учащиеся ОУ Красносельского района	-	2
Учащиеся ОУ других районов (регионов)	-	-
Дошкольники всего:	-	4
Из них воспитанники ДОУ Красносельского района	-	2
Из них воспитанники ДОУ других районов	-	1
Неорганизованные	-	1

ОУ, ДОУ	2019 год	
	Погибло	Ранено
ГБОУ лицей №590 (вина ребенка)	-	1
ГБДОУ №14	-	1
ГБОУ СОШ № 585 Кировский район	-	1
ГБДОУ №33 Кировский район	-	1
ГБДОУ №18	-	1

Распределение дорожно-транспортных происшествий по магистралям

улица	2019	улица	2019
Ленинский пр.	1	Тамбасова	1
Таллинское шоссе	1	М. Казакова	1

Дорожно-транспортные происшествия по вине детей

	2019 года	2018 года	+/-
Всего ДТП с участием детей	5	5	0
Произошли по вине детей	1	1	0

Основные нарушения ПДД при происшествиях по вине пострадавших детей

	2019 год		2018 год	
	Погибло	Ранено	Погибло	Ранено
Переход вне зоны пешеходного перехода	-	1	-	1
Неожиданный выход из-за стоящего ТС	-	-	-	-
Неподчинение сигналам регулирования	-	-	-	-
Другое	-	-	-	-

Распределение детей, пострадавших в ДТП, по возрасту

	2019 год		2018 год	
	Погибло	Ранено	Погибло	Ранено
до 12 лет	-	6	-	3
с 13 до 15 лет	-	0	-	3

Исходя из данных таблицы, можно сделать вывод, что основной рост ДТП произошел в возрастной категории – до **12 лет - 6(+3)**. Дети в данном возрасте еще не могут правильно и безопасно вести себя на дороге, у них не хватает навыков, внимательности, а в силу психического развития они не способны предвидеть скрытую опасность, разумно оценивать и анализировать быстро меняющуюся дорожную обстановку.

Распределение детей, пострадавших в ДТП, по категориям

Категория	2019 год	2018 год
Пешеходы	1	2
Пассажиры	5	4
Велосипедисты	-	-
Водитель мотоллера	-	-

Из таблицы видно, что на дорогах в большей степени подвержены опасности дети-пассажиры - 5 (+1), как наиболее незащищенные участники дорожного движения. Профилактика ДТП с участием этих категории участников дорожного движения должна быть приоритетной.

Распределение ДТП с участием детей по месяцам 2019 года

	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
Всего ДТП	5(0)											
Погибло детей	0											
Ранено детей	6(0)											

Распределение ДТП с участием детей по времени суток

	2019 год	2018 год
С 22.00. до 08.00.	-	-
С 08.00. до 10.00.	-	-
С 10.00. до 13.00.	2	1
С 13.00. до 18.00.	3	2
С 18.00. до 22.00.	-	2

Для активизации и улучшения качества работы по пропаганде безопасности дорожного движения и профилактике ДДТТ предлагаю:

1. Организовать проведение дополнительных инструктажей с нарядами ДПС о применении мер административного воздействия в пределах санкций действующего законодательства к водителям транспортных средств за неиспользование ремней безопасности и детских удерживающих устройств, а также такие грубые нарушения Правил дорожного движения, как превышение скоростных режимов, непредставление преимущества движения пешеходам, а также Правил перехода проезжей части.
2. Усилить работу личного состава ДПС на контроль за соблюдением Правил перевозки несовершеннолетних пассажиров в личном автотранспорте;
3. При проведении проверок по фактам ДТП с участием детей более тщательно исследовать факты и условия совершения ДТП, а также организовать безусловную реализацию указания ГУ ОБДД МВД России №13/3-у-1556 от 03 марта 2016 года в части проведения проверок по фактам ДТП с участием несовершеннолетних
4. Продолжить проведение разъяснительной работы, направленной на предупреждение и пресечение нарушений Правил дорожного движения, среди всех участников дорожного движения с использованием средств массовой информации.

Старший инспектор по пропаганде БДД
ОГИБДД УМВД России по
Красносельскому району
г. Санкт-Петербургу
майор полиции

Ю.В. Гончарова