

Начальнику ОО
Красносельского района
г. Санкт-Петербурга
О.С. Нестеренковой

Анализ
детского дорожно-транспортного травматизма
на территории Красносельского района г. Санкт-Петербурга
за 3 месяца 2019 года

За 3 месяца 2018 года на территории Красносельского района зарегистрировано 14(+9) дорожно-транспортных происшествия с участием детей, в которых пострадали 17 (+8) детей. По собственной вине 2(+1).

3 (+3) ДТП произошло на КАД, в которых пострадали 4 (+4) ребенка.

Распределение детей, пострадавших в ДТП, по образовательным учреждениям

	2019 год	
	Погибло	Ранено
Учащиеся ОУ Красносельского района	-	4
Учащиеся ОУ других районов (регионов)	-	1
Дошкольники всего:	-	10
Из них воспитанники ДОУ Красносельского района	-	3
Из них воспитанники ДОУ других районов	-	2
Неорганизованные	-	5

ОУ, ДОУ	2019 год	
	Погибло	Ранено
ГБОУ лицей №590 (вина ребенка)	-	1
ГБДОУ №14	-	1
ГБОУ СОШ № 585 Кировский район	-	1
ГБДОУ №33 Кировский район	-	1
ГБДОУ №18	-	1
ГБДОУ № 92	-	1
ГБОУ СОШ № 270 (1 ДТП на КАД)	-	2
ГБОУ СОШ № 509	-	1
ГБДОУ СОШ № 20 Кировского района	-	1
ГБОУ ЦО № 167 (вина ребенка)	-	1
ГБДОУ №16 (ДТП на КАД)	-	1

Распределение дорожно-транспортных происшествий по магистралям

улица	2019	улица	2018
Петергофское шоссе	2	Таллинское шоссе	1
Красносельское шоссе	1	Тамбасова	1
Адмирала Черокова	1	М. Захарова	1
Ленинский пр.	2	ул. Пилютова	1
ул. М. Казакова	1	КАД	3

Дорожно-транспортные происшествия по вине детей

	2019года	2018 года	+/-
Всего ДТП с участием детей	14	8	+6
Произошли по вине детей	2	1	+1

Основные нарушения ПДД при происшествиях по вине пострадавших детей

	2019 год		2018 год	
	Погибло	Ранено	Погибло	Ранено
Переход вне зоны пешеходного перехода	-	2	-	1
Неожиданный выход из-за стоящего ТС	-	-	-	-
Неподчинение сигналам регулирования	-	-	-	-
Другое	-	-	-	-

Распределение детей, пострадавших в ДТП, по возрасту

	2019 год		2018 год	
	Погибло	Ранено	Погибло	Ранено
до 12 лет	-	14	-	5
с 13 до 15 лет	-	3	-	9

Исходя из данных таблицы, можно сделать вывод, что основной рост ДТП произошёл в возрастной категории – **до 12 лет - 14(+9)**. Дети в данном возрасте ещё не могут правильно и безопасно вести себя на дороге, у них не хватает навыков, внимательности, а в силу психического развития они не способны предвидеть скрытую опасность, разумно оценивать и анализировать быстро меняющуюся дорожную обстановку.

Распределение детей, пострадавших в ДТП, по категориям

Категория	2019год	2018год
Пешеходы	2	3
Пассажиры	15	6
Велосипедисты	-	-
Водитель мотоллера	-	-

Из таблицы видно, что на дорогах в большей степени подвержены опасности дети-пассажиры - 6 (0), как наиболее незащищенные участники дорожного движения. Но 13 детей, пострадавшие в качестве пассажиров (двое пассажиров пострадали в ДТП на КАД), были пристегнуты или находились в ДУУ, это значит, что родители не нарушили правила перевозки несовершеннолетних. Все эти ДТП произошло по вине водителей, за нарушения ПДД, такие как нарушение сигналов регулирования, правил проезда перекрестков, а также неправильно выбранный скоростной режим. Профилактика ДТП с участием этих категории участников дорожного движения должна быть приоритетной.

Распределение ДТП с участием детей по месяцам 2018 года

	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
Всего ДТП	5(0)	2(0)	7(+6)									
Погибло детей	0	0	0									
Ранено детей	6(0)	2(0)	9(+8)									

Распределение ДТП с участием детей по времени суток

	2018 год	2017 год
С 22.00. до 08.00.	1	1
С 08.00. до 10.00.	-	1
С 10.00. до 13.00.	2	1
С 13.00. до 18.00.	3	1
С 18.00. до 22.00.	2	2

На основании вышеизложенного, для активизации и улучшения качества работы по пропаганде безопасности дорожного движения и профилактике ДДТТ предлагаю:

1. Организовать проведение дополнительных бесед с детьми и подростками на предмет неукоснительного соблюдения Правил дорожного движения: переход проезжей части только в строго отведенных для этого местах, спешивании при пересечении проезжей части на велотранспорте, а также на электросамокатах, сигвях, моноколеесах и т.п.
2. Усилить работу с родителями: обратить внимание на перевозку детей в автотранспорте только с применением детских удерживающих устройств, обладающих сертификатом соответствия ECE R44/04. А также обратить особое внимание на соблюдении правил дорожного движения при перевозке детей, особенно на такие как превышение скорости, нарушение сигналов регулирования, проезда перекрестков т.п. **Помните, что основной способ формирования навыков поведения детей - наблюдение, подражание взрослым, прежде всего родителям.**
3. Обратить пристальное внимание на правильную трактовку Правил дорожного движения при подготовки материалов к урокам, родительским собраниям и творческим выступлениям.
4. Все методические рекомендации, листовки и брошюры, использовать или выставлять на странички безопасности образовательных учреждений и интернет страницы только после согласования со службой пропаганды БДД ОГИБДД УМВД России по Красносельскому району г. Санкт-Петербурга. Для согласования отправлять на адрес электронной почты: kpropaganda@mail.ru с пометкой «для согласования».
5. **Отчет о доведении информации до ГБОУ и ГБДОУ предоставить в срок до 15 апреля 2019 года на адрес электронной почты: kpropaganda@mail.ru**
6. **Отчет о проведении работы предоставить в строк до 24.05.2019 года на адрес электронной почты: kpropaganda@mail.ru**

Старший инспектор по пропаганде БДД
ОГИБДД УМВД России по Красносельскому району
г. Санкт-Петербургу

Ю.В. Гончарова