

Анализ
детского дорожно-транспортного травматизма
на территории Красносельского района г. Санкт-Петербурга
за 9 месяцев 2018 года

За 9 месяцев 2018 года на территории Красносельского района зарегистрировано 36 (-6) дорожно-транспортных происшествий с участием детей, в которых погибло 0(-1) детей, пострадали 40 (-5) детей. По собственной вине 7(-1).

Распределение детей, пострадавших в ДТП, по образовательным учреждениям

	2018 год	
	Погибло	Ранено
Учащиеся ОУ Красносельского района	-	23
Учащиеся ОУ других районов (регионов)	-	7
Дошкольники всего:	-	10
Из них воспитанники ДОУ Красносельского района	-	2
Из них воспитанники ДОУ других районов	-	1
Неорганизованные	-	7

ОУ, ДОУ	2018 год	
	Погибло	Ранено
МОУ СОШ 9 Тверской области	-	1
ГБОУ СОШ № 291 (1пасс и 2 пеш 1 из них собств вина)	-	3
ГБОУ СОШ № 285	-	1
ГБОУ гимназия № 505 (1 пеш. По вине и 1 пас.)	-	2
ГБОУ СОШ № 568	-	1
ГБОУ СОШ № 276 (2 пеш, один из них по собств.вине)	-	2
ГБОУ СОШ № 332 Невского района	-	1
ГБОУ СОШ № 549	-	1
ГБОУ СОШ № 546 (1 пасс 1 пеш. По собств.вине)	-	2
ГБОУ СОШ № 289	-	1
ГБОУ СОШ № 390	-	1
ГБОУ СОШ № 290	-	1
ГБОУ СОШ № 509	-	2
ГБОУ СОШ № 369	-	1
ГБОУ СОШ № 50 Петроградского района (велосипедист по собств.вине)	-	1
ГБДОУ № 16	-	1
Место учебы устанавливается (не учащийся Красносельского района)	-	1
ГБОУ СОШ Кировского района СПб	-	1
ГБДОУ № 22 Кировского района г.СПб	-	1
ГБДОУ № 84	-	1
Петродворцовый колледж Петродворцового района	-	1
ГБОУ СОШ № 9 г.Кашира Московской области	-	1
ГБОУ гимназия № 271	-	3

ГБОУ СОШ № 237	-	1
ГБОУ прогимназия № 675	-	1

Распределение дорожно-транспортных происшествий по магистралям

Улицы	2018	улицы	2018
Петергофское шоссе	2	Тамбасова	2
Красносельское шоссе	2	М. Захарова	5
Народного Ополчения	1	Ленинский пр.	8
пр. Ленина	1	Десантников	1
Гатчинское ш.	1	М. Казакова	1
Кузнецова	1	Красногордская	1
Полевая	1	Здоровцева	1
Гарькавого	1	Пионерстроя	1
Партизана Германа	2	Брестский б-р	1
Адмирала Трибуца	1	Таллинское шоссе	1
Пр. Ветеранов	1		

Дорожно-транспортные происшествия по вине детей

	2018 года	2017 года	+/-
Всего ДТП с участием детей	36	42	0
Произошли по вине детей	7	8	-1

Основные нарушения ПДД при происшествиях по вине пострадавших детей

	2018 год		2017 год	
	Погибло	Ранено	Погибло	Ранено
Переход вне зоны пешеходного перехода	-	2	-	5
Неожиданный выход из-за стоящего ТС	-	2	-	-
Неподчинение сигналам регулирования	-	-	-	3
Другое	-	3	-	-

Распределение детей, пострадавших в ДТП, по возрасту

	2018 год		2017 год	
	Погибло	Ранено	Погибло	Ранено
до 12 лет	-	30	-	37
с 13 до 15 лет	-	10	-	9

Исходя из данных таблицы, можно сделать вывод, что основной рост ДТП произошел в возрастной категории – **до 12 лет – 30(-7)**. Дети в данном возрасте еще не могут правильно и безопасно вести себя на дороге, у них не хватает навыков, внимательности, а в силу психического развития они не способны предвидеть скрытую опасность, разумно оценивать и анализировать быстро меняющуюся дорожную обстановку.

Распределение детей, пострадавших в ДТП, по категориям

Категория	2018 год	2017 год
Пешеходы	17	16
Пассажиры	18	23
Велосипедисты	5	7
Водитель мотоллера	-	-

Из таблицы видно, что на дорогах в большей степени подвержены опасности дети-пассажиры - 18(-5), как наиболее незащищенные участники дорожного движения. Профилактика ДТП с участием этих категории участников дорожного движения должна быть приоритетной.

Распределение ДТП с участием детей по месяцам 2018 года

	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
Всего ДТП	5(+3)	2(-3)	1(0)	6(-4)	8(+4)	3(-6)	2(+1)	6(+4)	3(-6)			
Погибло детей	0	0	0	0	0	0	0	0	0(-1)			
Ранено детей	6(+4)	2(-3)	1(0)	6(-6)	9(+5)	3(-8)	2(+1)	6(+4)	5(-3)			

Распределение ДТП с участием детей по времени суток

	2018 год	2017 год
С 22.00. до 08.00.	2	5
С 08.00. до 10.00.	1	3
С 10.00. до 13.00.	5	3
С 13.00. до 18.00.	19	23
С 18.00. до 22.00.	9	8

Для активизации и улучшения качества работы по пропаганде безопасности дорожного движения и профилактике ДДТТ предлагаю:

1. Организовать проведение дополнительных инструктажей с нарядами ДПС о применении мер административного воздействия в пределах санкций действующего законодательства к водителям транспортных средств за неиспользование ремней безопасности и детских удерживающих устройств, а также такие грубые нарушения Правил дорожного движения, как превышение скоростных режимов, непредоставление преимущества движения пешеходам.
2. Ориентировать личный состав на контроль за соблюдением Правил дорожного движения со стороны как водителей ТС, так и пешеходов.

3. Активизировать работу по проведению сплошных проверок водителей, перевозящих детей, на предмет выявления нарушений правил перевозки детей-пассажиров и использования детских удерживающих устройств.
4. Активизировать работу по предупреждению дорожно-транспортных происшествий с участием велосипедистов.
5. По согласованию организовать профилактическую работу, направленную на снижение ДДТТ, с детьми, посещающими пришкольные оздоровительные лагеря.
5. При проведении проверок по фактам ДТП с участием детей более тщательно исследовать факты и условия совершения ДТП, а также организовать безусловную реализацию указания ГУ ОБДД МВД России №13/3-у-1556 от 03 марта 2016 года в части проведения проверок по фактам ДТП с участием несовершеннолетних.
6. Продолжить проведение разъяснительной работы, направленной на предупреждение и пресечение нарушений Правил дорожного движения, среди всех участников дорожного движения с использованием средств массовой информации.

Старший инспектор по пропаганде БДД
ОГИБДД УМВД России по
Красносельскому району
г. Санкт-Петербургу
майор полиции

Ю.В. Гончарова