



"Паспорт национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"
(утв. президиумом Совета при Президенте РФ по стратегическому развитию и национальным проектам, протокол от 24.12.2018 N 15)

Документ предоставлен [КонсультантПлюс](#)

www.consultant.ru

Дата сохранения: 01.03.2023

"Паспорт национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"
(утв. президиумом Совета при Президенте ...

Документ предоставлен [КонсультантПлюс](#)
Дата сохранения: 01.03.2023

Источник публикации

Документ опубликован не был

Примечание к документу

См. [Паспорт](#) национального проекта "Национальный проект "Безопасные качественные дороги", утв. Минтрансом России.

Название документа

"Паспорт национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"
(утв. президиумом Совета при Президенте РФ по стратегическому развитию и национальным проектам, протокол от 24.12.2018 N 15)

**ПАСПОРТ
НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА "БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ
АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ" <1>**

1. Основные положения

Краткое наименование национального проекта	БКАД	Срок начала и окончания	3 декабря 2018 г. - 31 декабря 2024 г.
Куратор национального проекта	Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Акимов Максим Алексеевич		
Руководитель национального проекта	Министр транспорта Российской Федерации Дитрих Евгений Иванович		
Администратор национального проекта	Первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации Алафинов Иннокентий Сергеевич		

**2. Цели, целевые и дополнительные показатели
национального проекта**

N п/п	Цель, целевой показатель, дополнительный показатель	Уровень контроля	Базовое значение		Период, год					
			Значение	Дата	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1.	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям <2>, %	Совет	43,1 <3>	31 декабря 2017 г.	44,1	44,9	45,8	46,8	48,6	50,9
1.1.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии <2>, %	президиум Совета	42	31 декабря 2017 г.	46	52	60	68	76	85
2.	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %	Совет	10,2	31 декабря 2017 г.	10,1	9,9	9,7	9,5	9,3	9,1
3.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, %	Совет	100	31 декабря 2017 г.	91,7	83,4	75,1	66,8	56,5	50
4.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения <4>	Совет	13	31 декабря 2017 г.	11,7	10,9	9,8	8,4	6,4	4
5.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	президиум Совета	0 <5>	31 декабря 2017 г.	10	20	40	53	66	80
6.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла,	президиум Совета	0	31 декабря 2017 г.	10	20	35	50	60	70

предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог

7. Доля автомобильных дорог Минобороны России, соответствующих нормативным требованиям, %	президиум Совета	34	31 декабря 2017 г.	45	47	49	53	57	60
---	------------------	----	--------------------	----	----	----	----	----	----

3. Структура национального проекта

N п/п	Наименование федерального проекта	Сроки реализации	Руководитель федерального проекта
1.	Дорожная сеть	3 декабря 2018 г. - 31 декабря 2024 г.	Первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации Алафинов Иннокентий Сергеевич
2.	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства	3 декабря 2018 г. - 31 декабря 2024 г.	Первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации Алафинов Иннокентий Сергеевич
3.	Безопасность дорожного движения	3 декабря 2018 г. - 31 декабря 2024 г.	Первый заместитель Министра внутренних дел Российской Федерации Горовой Александр Владимирович
4.	Автомобильные дороги Минобороны России	3 декабря 2018 г. - 31 декабря 2024 г.	Заместитель Министра обороны Российской Федерации Булгаков Дмитрий Витальевич

4. Задачи и результаты национального проекта

4.1. Федеральный проект "Дорожная сеть"

N п/п	Наименование задачи, результата	Срок реализации	Ответственный исполнитель
1. Реализация программ дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях: приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; доведения доли улично-дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 85%; сокращения доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки; ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.			
1.1.	Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)	14.12.2018	Росавтодор, ГК "Автодор", органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
1.2.	Формирование программ дорожной деятельности (региональных проектов) в рамках федерального проекта "Дорожная сеть" федеральными органами	14.12.2018	Росавтодор, ГК "Автодор", ФАУ "Росдорнии",

	исполнительной власти Российской Федерации, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2022 - 2024 годов)		органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления
1.3.	Разработка и утверждение регламента взаимодействия Минтранса России, Росавтодора, Государственной компании "Автодор", ФАУ "Росдорнии", органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и муниципальных образований в рамках реализации национального проекта, предусматривающего в том числе установление порядка мониторинга контроля качества реализуемых субъектами Российской Федерации мероприятий федерального проекта	25.12.2018	Минтранс России, Росавтодор, ФАУ "Росдорнии"
1.4.	Утверждение Правительством Российской Федерации Правил распределения и предоставления иных межбюджетных трансфертов субъектам Российской Федерации на реализацию мероприятий национального проекта <6>	25.12.2018	Минтранс России, Росавтодор
1.5.	Заключение с субъектами Российской Федерации соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие субъектами Российской Федерации обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта	01.03.2019	Росавтодор, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
1.6.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.12.2019	Росавтодор, ГК "Автодор", ФАУ "Росдорнии", органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
1.7.	Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	15.12.2019	Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, Росавтодор, ГК "Автодор", ФАУ "Росдорнии"
1.8.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.12.2020	Росавтодор, ГК "Автодор", ФАУ "Росдорнии", органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
1.9.	Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	15.12.2020	Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, Росавтодор, ГК "Автодор", ФАУ "Росдорнии"
1.10.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.12.2021	Росавтодор, ГК "Автодор", ФАУ "Росдорнии", органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
1.11.	Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	15.12.2021	Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, Росавтодор, ГК "Автодор", ФАУ "Росдорнии"
1.12.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.12.2022	Росавтодор, ГК "Автодор", ФАУ "Росдорнии", органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
1.13.	Субъектами Российской Федерации разработаны и	15.12.2022	Органы исполнительной

	представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период		власти субъектов Российской Федерации, Росавтодор, ГК "Автодор", ФАУ "Росдорнии"
1.14.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.12.2023	Росавтодор, ГК "Автодор", ФАУ "Росдорнии", органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
1.15.	Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	15.12.2023	Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, Росавтодор, ГК "Автодор", ФАУ "Росдорнии"
1.16.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.12.2024	Росавтодор, ГК "Автодор", ФАУ "Росдорнии", органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации

4.2. Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"

N п/п	Наименование задачи, результата	Срок реализации	Ответственный исполнитель
1. Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения			
1.1.1.	Размещение 10 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения (накопленным итогом)	31.12.2020	Росавтодор, ГК "Автодор"
1.1.2.	Размещение 182 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения (накопленным итогом)	31.12.2021	Росавтодор, ГК "Автодор"
1.1.3.	Размещение 282 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения (накопленным итогом)	31.12.2022	Росавтодор, ГК "Автодор"
1.1.4.	Размещение 387 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения (накопленным итогом)	31.12.2023	Росавтодор, ГК "Автодор"
1.2.1.1.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения в 19 субъектах Российской Федерации (накопленным итогом)	31.12.2019	Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
1.2.1.2.	Размещение 90 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	31.12.2019	Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
1.2.2.1.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения в 25 субъектах Российской Федерации (накопленным итогом)	31.12.2020	Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
1.2.2.2.	Размещение 138 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	31.12.2020	Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
1.2.3.1.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального,	31.12.2021	Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации

местного значения в 35 субъектах Российской Федерации (накопленным итогом)

1.2.3.2.	Размещение 197 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	31.12.2021	Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
1.2.4.1.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения в 50 субъектах Российской Федерации (накопленным итогом)	31.12.2022	Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
1.2.4.2.	Размещение 252 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, местного (накопленным итогом)	31.12.2022	Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
1.2.5.1.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения в 65 субъектах Российской Федерации (накопленным итогом)	31.12.2023	Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
1.2.5.2.	Размещение 303 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	31.12.2023	Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
1.2.6.1.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения в 75 субъектах Российской Федерации (накопленным итогом)	31.12.2024	Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
1.2.6.2.	Размещение 366 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	31.12.2024	Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
1.3.	Внесение в технический регламент Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011) изменений, предусматривающих введение обязанности к оборудованию всех грузовых транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 тонн (категории N 2 и N 3), разрешенных к эксплуатации на территории Российской Федерации, датчиками измерения осевой нагрузки	31.12.2021	Минтранс России Минпромторг России,
1.4.	Внесение в законодательство Российской Федерации изменений, предусматривающих усиление ответственности за несоблюдение весогабаритных параметров транспортных средств, осуществляющих в том числе перевозки строительных материалов, а также добытых для их производства общераспространенных полезных ископаемых по автомобильным дорогам общего пользования	31.12.2021	Минтранс России, Минприроды России
1.5.	Внесение изменений в документы технического регулирования, регламентирующие безопасность колесных транспортных средств и предусматривающие оборудование грузовых транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 тонн (категории N 2 и N 3), разрешенных к эксплуатации на территории Российской Федерации, датчиками измерения осевой нагрузки	31.12.2023	Минтранс России Минпромторг России,
2. Внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий			
2.1.1.	Утверждение Графика обновления стандартов и технических требований по годам	15.04.2019	Минтранс России, Росстандарт, Росавтодор, ФАУ "Росдорнии"
2.1.2.	Утверждено не менее 38 стандартов и технических требований (накопленным итогом), в том числе: - государственные стандарты и предварительные национальные стандарты - 28 штук;	15.12.2019	Минтранс России, Росстандарт, Росавтодор, ФАУ "Росдорнии",

	- государственные стандарты и предварительные национальные стандарты (технические требования и правила проектирования) - 10 штук		заинтересованные федеральные органы исполнительной власти
2.1.3.	Утверждено не менее 59 стандартов и технических требований (накопленным итогом), в том числе: - государственные стандарты и предварительные национальные стандарты - 40 штук; - государственные стандарты и предварительные национальные стандарты (технические требования и правила проектирования) - 19 штук	15.12.2020	Минтранс России, Росстандарт, Росавтодор, ФАУ "Росдорнии", заинтересованные федеральные органы исполнительной власти
2.1.4.	Утверждено не менее 82 стандартов и технических требований (накопленным итогом), в том числе: - государственные стандарты и предварительные национальные стандарты - 53 штук; - государственные стандарты и предварительные национальные стандарты (технические требования и правила проектирования) - 29 штук	15.12.2021	Минтранс России, Росстандарт, Росавтодор, ФАУ "Росдорнии", заинтересованные федеральные органы исполнительной власти
2.1.5.	Утверждено не менее 100 стандартов и технических требований (накопленным итогом), в том числе: - государственные стандарты и предварительные национальные стандарты - 67 штук; - государственные стандарты и предварительные национальные стандарты (технические требования и правила проектирования) - 33 штук	15.12.2022	Минтранс России, Росстандарт, Росавтодор, ФАУ "Росдорнии", заинтересованные федеральные органы исполнительной власти
2.1.6.	Утверждено не менее 115 стандартов и технических требований (накопленным итогом), в том числе: - государственные стандарты и предварительные национальные стандарты - 75 штук; - государственные стандарты и предварительные национальные стандарты (технические требования и правила проектирования) - 40 штук	15.12.2023	Минтранс России, Росстандарт, Росавтодор, ФАУ "Росдорнии", заинтересованные федеральные органы исполнительной власти
2.1.7.	Утверждено не менее 130 стандартов и технических требований (накопленным итогом), в том числе: - государственные стандарты и предварительные национальные стандарты - 80 штук; - государственные стандарты и предварительные национальные стандарты (технические требования и правила проектирования) - 50 штук	15.12.2024	Минтранс России, Росстандарт, Росавтодор, ФАУ "Росдорнии", заинтересованные федеральные органы исполнительной власти
2.2.1.	Утверждена концепция обеспечения безопасности дорожного движения с участием беспилотных транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования	01.09.2019	Минпромторг России, Минтранс России, Минкомсвязь России, МВД России, Росавтодор, ГК "Автодор", ФАУ "Росдорнии"
2.2.2.	Разработка технологий, обеспечивающих движение беспилотных транспортных средств по автомобильным дорогам, формирование перечня таких технологий и рекомендаций по их применению, в том числе в части автодорожной инфраструктуры	25.12.2020	Минпромторг России, Минкомсвязь России, МВД России, Минтранс России
2.2.3.	Приняты нормативные правовые акты, обеспечивающие применение беспилотных технологий управления транспортными средствами на участках дорог общего пользования	30.09.2021	Минпромторг России, Минтранс России, МВД России
2.2.4.	Внедрение на автомобильных дорогах общего пользования интеллектуальных транспортных систем, ориентированных в том числе на обеспечение движения беспилотных транспортных средств (в соответствии с утвержденным перечнем, предусматривающим 27 участков автомобильных дорог накопленным итогом)	31.12.2021	Росавтодор, ГК "Автодор", ФАУ "Росдорнии", Минпромторг России, Минкомсвязь России, МВД России, Минтранс России
2.2.5.	Внедрение на автомобильных дорогах общего пользования интеллектуальных транспортных систем, ориентированных в том числе на обеспечение движения беспилотных транспортных средств (в соответствии с утвержденным перечнем, предусматривающим 35 участков автомобильных дорог накопленным итогом)	01.07.2022	Росавтодор, ГК "Автодор", ФАУ "Росдорнии", Минпромторг России, Минкомсвязь России, МВД России, Минтранс России
2.2.6.	Оценка эффективности интеллектуальных транспортных систем, ориентированных в том числе на обеспечение движения беспилотных транспортных средств, принятие решений в части увеличения количества участков автомобильных дорог общего пользования на которых применяются данные системы	31.12.2022	Минпромторг России, Минкомсвязь России, МВД России, Минтранс России, Росавтодор, ГК "Автодор", ФАУ "Росдорнии"

2.2.7.	Внедрение на автомобильных дорогах общего пользования интеллектуальных транспортных систем, ориентированных в том числе на обеспечение движения беспилотных транспортных средств (в соответствии с утвержденным перечнем, предусматривающим 47 участков автомобильных дорог накопленным итогом)	31.12.2023	Росавтодор, ГК "Автодор", ФАУ "Росдорнии", Минпромторг России, Минкомсвязь России, МВД России, Минтранс России
2.2.8.	Внедрение на автомобильных дорогах общего пользования интеллектуальных транспортных систем, ориентированных в том числе на обеспечение движения беспилотных транспортных средств (в соответствии с утвержденным перечнем, предусматривающим 55 участков автомобильных дорог накопленным итогом)	31.12.2024	Росавтодор, ГК "Автодор", ФАУ "Росдорнии", Минпромторг России, Минкомсвязь России, МВД России, Минтранс России
2.3.	Утверждены методические рекомендации по проведению мероприятий по улучшению условий дорожного движения и повышению безопасности дорожного движения в целях ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, включающие типовые решения	01.07.2019	Минтранс России, МВД России, Росавтодор, ФАУ "Росдорнии", ГК "Автодор"
2.4.	Утвержден Порядок проведения аудита безопасности дорожного движения	01.11.2019	Минтранс России, МВД России, ФАУ "Росдорнии", Росавтодор, ГК "Автодор"
2.5.	Утвержден перечень участков автомобильных дорог, на которых будут внедрены интеллектуальные транспортные системы, ориентированные на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог	01.04.2019	Минтранс России, Росавтодор, ГК "Автодор", органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
2.5.1.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем, предусматривающим 25 участков автомобильных дорог накопленным итогом)	25.12.2020	Росавтодор, ГК "Автодор", ФАУ "Росдорнии", органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
2.5.2.	Оценка эффективности интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог, принятие решений в части увеличения количества участков автомобильных дорог общего пользования на которых применяются данные системы	25.12.2021	Росавтодор, ГК "Автодор", Минэнерго России, Минпромторг России
2.5.3.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем, предусматривающим 35 участков автомобильных дорог накопленным итогом)	25.12.2021	Росавтодор, ГК "Автодор", ФАУ "Росдорнии", органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
2.5.4.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем, предусматривающим 45 участков автомобильных дорог накопленным итогом)	25.12.2022	Росавтодор, ГК "Автодор", ФАУ "Росдорнии", органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
2.5.5.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем, предусматривающим 55 участков автомобильных дорог накопленным итогом)	25.12.2023	Росавтодор, ГК "Автодор", ФАУ "Росдорнии", органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
2.5.6.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем, предусматривающим 65 участков автомобильных дорог накопленным итогом)	25.12.2024	Росавтодор, ГК "Автодор", ФАУ "Росдорнии", органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
3.	Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения		
3.1.1.	Разработка нормативной правовой базы для внедрения системы взимания платы "свободный"	01.04.2019	Минтранс России, ГК "Автодор"

поток" и соответствующего контроля за внесением платы на платных автомобильных дорогах

3.1.2.	Внедрение системы контроля за внесением платы при движении по платным автомобильным дорогам "свободный поток" на 2 пилотных участках	31.12.2020	ГК "Автодор"
3.2.1.	Разработка методики перераспределения мест размещения камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	01.10.2019	Минтранс России, МВД России, Росавтодор, ФАУ "Росдорнии", ГК "Автодор"
3.2.2.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 111% от базового количества 2017 года <7>	31.12.2019	Росавтодор, ГК "Автодор", органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
3.2.3.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 133% от базового количества 2017 года	31.12.2020	Росавтодор, ГК "Автодор", органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
3.2.4.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 166% от базового количества 2017 года	31.12.2022	Росавтодор, ГК "Автодор", органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
3.2.5.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 188% от базового количества 2017 года	31.12.2023	Росавтодор, ГК "Автодор", органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
3.2.6.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года	31.12.2024	Росавтодор, ГК "Автодор", органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
3.3.1.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (15 городов, накопленным итогом)	01.11.2020	Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
3.3.2.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (38 городов, накопленным итогом)	01.11.2021	Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
3.3.3.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (47 городов, накопленным итогом)	01.11.2022	Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
3.3.4.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (53 города, накопленным итогом)	01.11.2023	Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
3.3.5.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)	01.11.2024	Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
3.4.1.	Оснащение 10 участков автомобильных дорог и искусственных сооружений федерального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением (накопленным итогом)	01.07.2020	Росавтодор, ГК "Автодор"
3.4.2.	Оснащение 40 участков автомобильных дорог и искусственных сооружений федерального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию	01.07.2021	Росавтодор, ГК "Автодор"

процессов управления дорожным движением
(накопленным итогом)

- | | | | |
|--------|--|------------|--|
| 3.4.3. | Оснащение 80 участков автомобильных дорог и искусственных сооружений федерального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением (накопленным итогом) | 01.07.2022 | Росавтодор,
ГК "Автодор" |
| 3.4.4. | Оснащение 100 участков автомобильных дорог и искусственных сооружений федерального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением (накопленным итогом) | 01.07.2023 | Росавтодор,
ГК "Автодор" |
| 3.4.5. | Оснащение 120 участков автомобильных дорог и искусственных сооружений федерального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением (накопленным итогом) | 01.07.2024 | Росавтодор,
ГК "Автодор" |
| 3.5.1. | Оснащение 10 участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением (накопленным итогом) | 01.07.2020 | Органы исполнительной
власти субъектов
Российской Федерации |
| 3.5.2. | Оснащение 20 участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением (накопленным итогом) | 01.07.2021 | Органы исполнительной
власти субъектов
Российской Федерации |
| 3.5.3. | Оснащение 40 участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением (накопленным итогом) | 01.07.2022 | Органы исполнительной
власти субъектов
Российской Федерации |
| 3.5.4. | Оснащение 50 участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением (накопленным итогом) | 01.07.2023 | Органы исполнительной
власти субъектов
Российской Федерации |
| 3.5.5. | Оснащение 60 участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением (накопленным итогом) | 01.07.2024 | Органы исполнительной
власти субъектов
Российской Федерации |
| 4. | Применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов | | |
| 4.1.1. | Подготовка оптимальных форматов реализации контрактов жизненного цикла, ориентированных на повышение качества и снижение совокупной стоимости дорожных работ, с учетом необходимого нормативно-правового регулирования, а также формирование организационно-правовых схем и финансовых моделей для расширения практики применения контрактов жизненного цикла, включая сферу отраслевого ценообразования | 31.12.2019 | Минтранс России,
Росавтодор,
ФАУ "Росдорнии",
ГК "Автодор"
Ассоциация "Радор" |
| 4.1.2. | Принятие необходимых нормативных правовых актов, позволяющих реализовать контракты жизненного цикла в наиболее оптимальных форматах (Федеральный закон от 5 апреля 2013 г. N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" и иные акты, регламентирующие заключение контрактов на осуществление дорожной деятельности) | 31.12.2019 | Минтранс России,
Минстрой России,
Минфин России,
ФАУ "Росдорнии",
ГК "Автодор"
Ассоциация "Радор" |
| 4.1.3. | Оценка эффективности применяемых моделей контрактов жизненного цикла, при необходимости, подготовка предложений по принятию дополнительных нормативных правовых актов | 01.09.2021 | Минтранс России,
Росавтодор,
ГК "Автодор",
ФАУ "Росдорнии" |
| 4.2.1. | Принятие законодательных и иных нормативных правовых актов, предусматривающих создание, | 31.05.2019 | Минтранс России,
Минстрой России, |

	наполнение и использование Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения		ФАУ "Росдорнии"
4.2.2.	Принятие Порядка формирования (наполнения) и ведения Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	31.05.2019	Минтранс России, ФАУ "Росдорнии"
4.2.3.	Создание и ввод в действие Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	31.07.2019	Минтранс России, ФАУ "Росдорнии"
4.2.4.	Актуализация Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	31.07.2020	Минтранс России, ФАУ "Росдорнии"
4.2.5.	Актуализация Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	31.07.2021	Минтранс России, ФАУ "Росдорнии"
4.2.6.	Актуализация Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	31.07.2022	Минтранс России, ФАУ "Росдорнии"
4.2.7.	Актуализация Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	31.07.2023	Минтранс России, ФАУ "Росдорнии"
4.2.8.	Актуализация Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	31.07.2024	Минтранс России, ФАУ "Росдорнии"
5.	Доведение норматива зачисления налоговых доходов бюджетов субъектов Российской Федерации от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100%		
5.1.	Принятие нормативных правовых актов, предусматривающих доведение норматива зачисления налоговых доходов бюджетов субъектов Российской Федерации от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100% (увеличение доли осуществляется поэтапно: до 58,1% в 2019 г., до 66,6% в 2020 г., до 74,9% в 2021 г., до 83,3% в 2022 г., до 91,6% в 2023 г., до 100% в 2024 г.), а также обязательность направления соответствующих дополнительных доходов субъектов Российской Федерации на цели реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	01.07.2019	Минфин России
5.2.	Внесение в Бюджетный кодекс Российской Федерации изменений, предусматривающих увеличение коэффициента, применяемого при формировании базового размера Федерального дорожного фонда	01.07.2019	Минфин России, Минтранс России
6.	Внедрение в 2019 году общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (далее - СКДФ)		
6.1.	В СКДФ внесена информация о 100% автомобильных дорог общего пользования Российской Федерации	31.12.2019	ФАУ "Росдорнии"
6.2.	Приняты нормативные правовые акты, обязывающие владельцев автомобильных дорог производить актуализацию данных в СКДФ, а также предусматривающие ответственность за не внесение такой информации	31.12.2019	Минтранс России
6.3.	Проведено обучение по работе в СКДФ не менее чем 2 представителей от каждой организации - владельца автомобильной дороги	31.12.2019	ФАУ "Росдорнии"
6.4.	Обеспечено функционирование системы СКДФ и актуализация внесенных в нее данных	31.12.2020	ФАУ "Росдорнии"
6.5.	Обеспечено функционирование системы СКДФ и актуализация внесенных в нее данных	31.12.2021	ФАУ "Росдорнии"
6.6.	Обеспечено функционирование системы СКДФ и актуализация внесенных в нее данных	31.12.2022	ФАУ "Росдорнии"
6.7.	Обеспечено функционирование системы СКДФ и актуализация внесенных в нее данных	31.12.2023	ФАУ "Росдорнии"
6.8.	Обеспечено функционирование системы СКДФ и актуализация внесенных в нее данных	31.12.2024	ФАУ "Росдорнии"
7.	Создание (придание функций ФАУ "Росдорнии") Общеотраслевого центра компетенций по новым материалам и технологиям для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог		

- [illegible]

проработаны программы дорожной деятельности (региональные проекты), определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения. Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Подготовлен соответствующий отчет.

Разработана программа организации общественного участия. Организован мониторинг цен на строительные материалы и стоимости работ в целом, разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории субъектов Российской Федерации

Росавтодор,
Минтранс России,
ФАС России,
Минпромторг России,
органы исполнительной
власти субъектов
Российской Федерации

8. Создание системы повышения квалификации для работников дорожного хозяйства, ориентированной на обучение применению новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения

8.1. Разработка и внедрение учебно-методического и информационно-технического обеспечения для переподготовки и повышения квалификации специалистов по использованию новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения на базе аккредитованного образовательного учреждения	01.09.2019	ФАУ "Росдорнии", ФГАОУ ДПО "Межрегиональный ЦППК", ФГБОУ ВО "РУТ (МИИТ)"
8.2. Организовано проведение обучения не менее 500 человек	31.12.2019	ФАУ "Росдорнии", ФГАОУ ДПО "Межрегиональный ЦППК", ФГБОУ ВО "РУТ (МИИТ)"
8.3. Организовано проведение обучения не менее 500 человек	31.12.2020	ФАУ "Росдорнии", ФГАОУ ДПО "Межрегиональный ЦППК", ФГБОУ ВО "РУТ (МИИТ)"
8.4. Организовано проведение обучения не менее 500 человек	31.12.2021	ФАУ "Росдорнии", ФГАОУ ДПО "Межрегиональный ЦППК", ФГБОУ ВО "РУТ (МИИТ)"
8.5. Организовано проведение обучения не менее 500 человек	31.12.2022	ФАУ "Росдорнии", ФГАОУ ДПО "Межрегиональный ЦППК", ФГБОУ ВО "РУТ (МИИТ)"
8.6. Организовано проведение обучения не менее 500 человек	31.12.2023	ФАУ "Росдорнии", ФГАОУ ДПО "Межрегиональный ЦППК", ФГБОУ ВО "РУТ (МИИТ)"
8.7. Организовано проведение обучения не менее 500 человек	31.12.2024	ФАУ "Росдорнии", ФГАОУ ДПО "Межрегиональный ЦППК", ФГБОУ ВО "РУТ (МИИТ)"

9. Обновление подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта в 20 крупнейших городских агломерациях (за исключением Московской и Санкт-Петербургской)

9.2. Не менее чем в 20 городских агломерациях проведены мероприятия по обновлению подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта (и при необходимости соответствующей инфраструктуры), в том числе с учетом приоритетности использования транспорта, работающего на газомоторном топливе	31.12.2024	Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, Минтранс России, Минэнерго России, ФБУ "Росавтотранс"
---	------------	---

4.3. Федеральный проект "Безопасность дорожного движения"

N п/п	Наименование задачи, результата	Срок реализации	Ответственный исполнитель
1. Усиление ответственности водителей за нарушение правил дорожного движения, а также повышение требований к уровню их профессиональной подготовки			
1.1.	Приняты нормативные правовые акты, направленные на усиление ответственности за отдельные, наиболее опасные правонарушения в области дорожного движения	31.12.2020	МВД России, Минтранс России
1.2.	Приняты нормативные правовые акты, направленные на совершенствование системы профессиональной подготовки водителей транспортных средств, в том числе осуществляющих перевозку пассажиров и грузов, требований к такой подготовке	31.12.2021	Минпросвещения России, МВД России, Минтранс России
2. Обеспечение соблюдения норм и правил в области безопасности дорожного движения			
2.1.	Подразделения, осуществляющие контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, оснащены патрульными автомобилями, оборудованными техническими средствами фиксации обстановки внутри и снаружи автомобиля, сигнальной громкоговорящей установкой, нанесенной цветографической окраской (не менее 19323 ед.)	31.12.2024	МВД России
2.1.1.	Подразделения, осуществляющие контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, оснащены патрульными автомобилями, оборудованными техническими средствами фиксации обстановки внутри и снаружи автомобиля, сигнальной громкоговорящей установкой, нанесенной цветографической окраской (не менее 3730 ед.)	31.12.2019	МВД России
2.1.2.	Подразделения, осуществляющие контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, оснащены патрульными автомобилями, оборудованными техническими средствами фиксации обстановки внутри и снаружи автомобиля, сигнальной громкоговорящей установкой, нанесенной цветографической окраской (не менее 4326 ед.)	31.12.2020	МВД России
2.1.3.	Подразделения, осуществляющие контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, оснащены патрульными автомобилями, оборудованными техническими средствами фиксации обстановки внутри и снаружи автомобиля, сигнальной громкоговорящей установкой, нанесенной цветографической окраской (не менее 3953 ед.)	31.12.2021	МВД России
2.1.4.	Подразделения, осуществляющие контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, оснащены патрульными автомобилями, оборудованными техническими средствами фиксации обстановки внутри и снаружи автомобиля, сигнальной громкоговорящей установкой, нанесенной цветографической окраской (не менее 2862 ед.)	31.12.2022	МВД России
2.1.5.	Подразделения, осуществляющие контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, оснащены патрульными автомобилями, оборудованными техническими средствами фиксации обстановки внутри и снаружи автомобиля, сигнальной громкоговорящей установкой, нанесенной цветографической окраской (не менее 2438 ед.)	31.12.2023	МВД России
2.1.6.	Подразделения, осуществляющие контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, оснащены патрульными автомобилями, оборудованными техническими средствами фиксации обстановки	31.12.2024	МВД России

[illegible]

надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, оснащены укладками для оказания первой помощи сотрудниками Госавтоинспекции (не менее 5 тыс. ед.)		
2.3.5. Подразделения, осуществляющие контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, оснащены укладками для оказания первой помощи сотрудниками Госавтоинспекции (не менее 5 тыс. ед.)	31.12.2023	МВД России
2.3.6. Подразделения, осуществляющие контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, оснащены укладками для оказания первой помощи сотрудниками Госавтоинспекции (не менее 5 тыс. ед.)	31.12.2024	МВД России
2.4. Создана (модернизирована) система комплексной автоматизации контрольно-надзорной деятельности	31.12.2024	МВД России
2.5. Приобретены специальные технические средства измерений, используемые для контроля за безопасностью эксплуатации транспортных средств (не менее 7,5 тыс. ед.)	31.12.2024	МВД России
2.5.1. Приобретены специальные технические средства измерений, используемые для контроля за безопасностью эксплуатации транспортных средств (не менее 1,25 тыс. ед.)	31.12.2019	МВД России
2.5.2. Приобретены специальные технические средства измерений, используемые для контроля за безопасностью эксплуатации транспортных средств (не менее 1,25 тыс. ед.)	31.12.2020	МВД России
2.5.3. Приобретены специальные технические средства измерений, используемые для контроля за безопасностью эксплуатации транспортных средств (не менее 1,25 тыс. ед.)	31.12.2021	МВД России
2.5.4. Приобретены специальные технические средства измерений, используемые для контроля за безопасностью эксплуатации транспортных средств (не менее 1,25 тыс. ед.)	31.12.2022	МВД России
2.5.5. Приобретены специальные технические средства измерений, используемые для контроля за безопасностью эксплуатации транспортных средств (не менее 1,25 тыс. ед.)	31.12.2023	МВД России
2.5.6. Приобретены специальные технические средства измерений, используемые для контроля за безопасностью эксплуатации транспортных средств (не менее 1,25 тыс. ед.)	31.12.2024	МВД России
2.6. Приобретены "экспресс-тесты" для освидетельствования водителей на состояние опьянения (не менее 9 375 тыс. ед.)	31.12.2024	МВД России, Минздрав России
2.6.1. Приобретены "экспресс-тесты" для освидетельствования водителей на состояние опьянения (не менее 1 562,5 тыс. ед.)	31.12.2019	МВД России, Минздрав России
2.6.2. Приобретены "экспресс-тесты" для освидетельствования водителей на состояние опьянения (не менее 1 562,5 тыс. ед.)	31.12.2020	МВД России, Минздрав России
2.6.3. Приобретены "экспресс-тесты" для освидетельствования водителей на состояние опьянения (не менее 1 562,5 тыс. ед.)	31.12.2021	МВД России, Минздрав России
2.6.4. Приобретены "экспресс-тесты" для освидетельствования водителей на состояние опьянения (не менее 1 562,5 тыс. ед.)	31.12.2022	МВД России, Минздрав России
2.6.5. Приобретены "экспресс-тесты" для освидетельствования водителей на состояние опьянения (не менее 1 562,5 тыс. ед.)	31.12.2023	МВД России, Минздрав России
2.6.6. Приобретены "экспресс-тесты" для освидетельствования водителей на состояние опьянения (не менее 1 562,5 тыс. ед.)	31.12.2024	МВД России, Минздрав России
2.7. Осуществлена ежегодная поверка и ремонт имеющихся в подразделениях, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, специальных технических средств измерений,	31.12.2024	МВД России

	используемых для контроля за безопасностью эксплуатации транспортных средств и автомобильных дорог (не менее 20 тыс. ремонтов и проверок)		
2.8.	Проведена ежегодная поверка диагностического оборудования передвижных пунктов технического контроля (не менее 82 ед.)	31.12.2024	МВД России
2.9.	Создан и функционирует федеральный центр по координации работы по профилактике нарушений норм и правил в области дорожного движения	31.12.2024	МВД России
2.9.1.	Создан федеральный центр по координации работы по профилактике нарушений норм и правил в области дорожного движения	31.12.2019	МВД России
2.9.2.	Функционирует федеральный центр по координации работы по профилактике нарушений норм и правил в области дорожного движения (начиная с 2020 года)	31.12.2024	МВД России
2.10.	Организованы тренинги по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на базе родильных домов и перинатальных центров	31.12.2024	МВД России, Минздрав России
2.11.	Ежегодно утверждаются межведомственные планы мероприятий по освещению в средствах массовой информации вопросов безопасности дорожного движения	31.12.2024	МВД России, Минтранс России, Минздрав России, МЧС России, Минпросвещения России, Минобрнауки России, Минкомсвязь России, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
2.12.	Проведены социальные кампании, направленные на привлечение внимания населения к основным факторам риска в дорожном движении и их профилактике	31.12.2024	МВД России
2.13.	Обеспечено функционирование автоматизированной информационной системы тахографического контроля в целях соблюдения водителями транспортных средств режима труда и отдыха	31.12.2024	Минтранс России, ФБУ "Росавтотранс"
2.14.	Внедрен сервис для направления жалоб (обращений) в форме электронного документа посредством личного кабинета федеральной государственной информационной системы "Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)", интегрированный с сервисом уведомлений о нарушениях правил дорожного движения (в том числе о нарушениях порядка парковки, зафиксированные камерами фотовидеофиксации) и вынесенных постановлениях по административным правонарушениям	01.08.2019	Минкомсвязь России, МВД России
3. Развитие нормативно-правового и нормативно-технического регулирования в области безопасности дорожного движения			
3.1.	Приняты нормативные правовые акты, направленные на совершенствование учета дорожно-транспортных происшествий	01.07.2020	МВД России, Минтранс России, Минздрав России, Росстат
3.2.	Приняты нормативные правовые акты, направленные на совершенствование требований к организации дорожного движения	31.12.2020	Минтранс России, МВД России
3.3.	Приняты нормативные правовые акты, направленные на совершенствование медицинского обеспечения безопасности дорожного движения	31.12.2020	Минздрав России, МВД России, Минтранс России
3.4.	Приняты нормативные правовые акты, направленные на совершенствование организационно-правовых механизмов допуска транспортных средств и их водителей к участию в дорожном движении	31.12.2020	МВД России, Минтранс России, Минздрав России, Минпросвещения России, Минпромторг России (по компетенции)
3.5.	Разработана и принята нормативная правовая база для внедрения сервиса направления жалоб (обращений) в форме электронного документа посредством личного кабинета федеральной государственной информационной системы "Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)" и сервиса уведомлений о	01.06.2019	Минкомсвязь России, МВД России

вынесенных постановлений по административным правонарушениям

4. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения и оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях

- | | | |
|---|------------|---|
| 4.1. Организован и осуществляется обмен между Минздравом России и МВД России сведениями о выданных медицинских заключениях о наличии (отсутствии) у водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств) медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами | 31.12.2024 | Минздрав России,
Минкомсвязь России,
МВД России |
| 4.2. Приобретены в районные медицинские учреждения хроматографы для выявления состояния опьянения в результате употребления наркотических средств, психотропных или иных вызывающих опьянение веществ | 31.12.2024 | Минздрав России,
органы исполнительной
власти субъектов
Российской Федерации |
| 4.3. Медицинские организации оснащены автомобилями скорой медицинской помощи класса "С" для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях (не менее 600 ед.) | 31.12.2024 | Минпромторг России,
Минздрав России,
органы исполнительной
власти субъектов
Российской Федерации |
| 4.4. Внедрены современные образцы специальной техники, инструмента, оборудования и технологий, предназначенных для проведения аварийно-спасательных работ при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий | 31.12.2024 | МЧС России |
| 4.5. Повышена квалификация сотрудников пожарно-спасательных подразделений МЧС России, принимающих участие в ликвидации дорожно-транспортных происшествий за счет проведения совместных учений и соревнований пожарно-спасательных подразделений, подразделений полиции, медицинских учреждений, дорожных служб | 31.12.2024 | МЧС России,
Минздрав России,
МВД России,
органы исполнительной
власти субъектов
Российской Федерации |

5. Совершенствование обучения детей основам правил дорожного движения и привития им навыков безопасного поведения на дорогах

- | | | |
|---|------------|---|
| 5.1. Разработаны нормативные правовые акты, направленные на совершенствование обучения детей основам правил дорожного движения и привития им навыков безопасного поведения на дорогах, подготовку соответствующих педагогических кадров, а также уточнение требований к учебно-методическому и материально-техническому обеспечению образовательного процесса | 31.12.2020 | Минпросвещения
России,
МВД России,
Минздрав России |
| 5.2. Ежегодно проводится Всероссийский конкурс "Лучший педагог по обучению основам безопасного поведения на дорогах" | 31.12.2024 | Минпросвещения
России,
МВД России |
| 5.3. Организована работа центров по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в городах с населением свыше 50 тыс. человек | 31.12.2024 | Минпросвещения
России,
МВД России,
органы исполнительной
власти субъектов
Российской Федерации |
| 5.4. Созданы условия для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения и пр. | 31.12.2024 | Минпросвещения
России,
МВД России,
органы исполнительной
власти субъектов
Российской Федерации |
| 5.5. Организована системная работа с родителями по обучению детей основам правил дорожного движения и привитию им навыков безопасного поведения на дорогах, обеспечению безопасности детей при перевозках в транспортных средствах | 31.12.2024 | Минпросвещения
России,
Минздрав России,
МВД России,
органы исполнительной
власти субъектов
Российской Федерации |
| 5.6. Приобретены технические средства обучения, наглядные учебные и методические материалы для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма | 31.12.2024 | Минпросвещения
России,
органы исполнительной
власти субъектов
Российской Федерации |

6. Завершение реализации федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах"

- | | | |
|---|------------|-------------|
| 6.1. Развитие системы предупреждения опасного | 31.12.2020 | МВД России, |
|---|------------|-------------|

	поведения участников дорожного движения		Минобрнауки России, Минпросвещения России, Минтранс России, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
6.2.	Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	31.12.2020	МВД России, Минобрнауки России, Минпросвещения России, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
6.3.	Повышение уровня технического состояния эксплуатируемых транспортных средств, их активной и пассивной безопасности	31.12.2020	Минпромторг России
6.4.	Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	31.12.2020	МЧС России, Минздрав России, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
6.5.	Совершенствование нормативно-правового, организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	31.12.2020	МВД России, Минтранс России
7. Создание условий для повышения безопасности участников дорожного движения			
7.1.	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	31.12.2024	МВД России, Минтранс России, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
7.2.	Повышение уровня технического состояния эксплуатируемых транспортных средств, их активной и пассивной безопасности	31.12.2024	Минпромторг России
7.3.	Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий	31.12.2024	МВД России, Минтранс России, Росавтодор, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
7.4.	Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	31.12.2024	МЧС России
7.5.	Повышение правового сознания участников дорожного движения	31.12.2024	МВД России
7.6.	Совершенствование нормативно-правового, организационного-методического и информационного сопровождения деятельности в области безопасности дорожного движения	31.12.2024	МВД России

4.4. Федеральный проект "Автомобильные дороги Минобороны России"

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок реализации	Ответственный исполнитель
1. Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог Минобороны России			
1.1.	Определены участки дорожной сети Минобороны России, которые должны быть приведены в нормативное состояние в период 2019 - 2024 годов	14.12.2018	Минобороны России
1.2.	Утвержден план (планы) дорожных работ на 2019 год	14.12.2018	Минобороны России
1.3.	Уточнен состав участков дорожной сети Минобороны России, которые должны быть приведены в нормативное состояние в 2020 году	01.10.2019	Минобороны России
1.4.	Утвержден план (планы) дорожных работ на 2020 год	01.11.2019	Минобороны России
1.5.	Завершено выполнение дорожных работы за 2019 год	01.12.2019	Минобороны России
1.6.	Уточнен состав участков дорожной сети Минобороны России, которые должны быть приведены в нормативное состояние в 2021 году	01.10.2020	Минобороны России
1.7.	Утвержден план (планы) дорожных работ на 2021 год	01.11.2020	Минобороны России
1.8.	Завершено выполнение дорожных работы за 2020 год	01.12.2020	Минобороны России

4.3. консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.4. внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Всего по национальному проекту за счет всех источников, в том числе:	647 336,30	686 474,20	802 196,30	780 178,86	877 578,86	985 928,86	4 779 693,38
федеральный бюджет	129 736,30	104 274,20	137 396,30	23 878,86	23 178,86	22 428,86	440 893,38
из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации	111 200,00	89 000,00	123 900,00	12 500,00	12 500,00	12 500,00	361 600,00
бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	478 300,00	550 900,00	631 500,00	722 000,00	822 200,00	934 200,00	4 139 100,00
внебюджетные источники	39 300,00	31 300,00	33 300,00	34 300,00	32 200,00	29 300,00	199 700,00

6. Дополнительная информация

Реализация предлагаемых федеральных проектов будет способствовать достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года, установленных [Указом](#) Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. N 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года" в целом, обеспечению достижения целевых показателей и решению задач, предусмотренных [Указом](#) Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. N 204 в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги".

Отражение вклада национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" в достижение целей, заданных в [пункте 1](#) Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. N 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года" содержится в [разделе](#) "Оценка вклада федеральных проектов национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" в достижение национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года".

Национальный проект "Безопасные и качественные автомобильные дороги" предусматривает реализацию 4 федеральных проектов: "Дорожная сеть", "Общесистемные меры по развитию дорожного хозяйства", "Безопасность дорожного движения" и "Автомобильные дороги Минобороны России".

В указанных федеральных проектах выделены наиболее значимые и заметные для общества укрупненные цели и задачи, предусмотрено их приоритетное финансирование и концентрация иных ресурсов для достижения указанных целей и задач, в том числе информационное сопровождение в рамках национального проекта, направленное на освещение в средствах массовой информации результатов, достигнутых в рамках национального проекта "Безопасные и качественные дороги".

Мероприятия, предусмотренные федеральными проектами, согласно результатам коллективной экспертной оценки, являются эффективными и достаточными для достижения национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги", необходимость данных мероприятий также подтверждена методом коллективной экспертной оценки, проводившейся с учетом необходимости оптимизации финансирования указанных мероприятий.

За счет реализации национального проекта, в том числе, снизится смертность в результате ДТП, что будет способствовать достижению предусмотренных [Указом](#) Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. N 204 национальных целей, включая:

- естественный рост населения;
- повышение ожидаемой продолжительности жизни до 78 лет к 2024 году и до 80 лет к 2030 году;
- вхождение Российской Федерации в число пяти крупнейших экономик мира, обеспечение темпов экономического роста выше мировых.

Приведение автомобильных дорог в нормативное состояние способствуют повышению качества жизни населения, экономическому и социальному развитию субъектов Российской Федерации, улучшению экономических связей между субъектами Российской Федерации и качества предоставляемых автотранспортных услуг. Реализация данных мероприятий национального проекта обеспечит позитивные демографические тренды, а также социально-экономическое развитие регионов.

Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах, профилактике риска возникновения дорожно-транспортных происшествий, профилактике детского травматизма, снижению смертности при дорожно-транспортных происшествиях позволяют снизить количество возникающих дорожно-транспортных происшествий и уменьшить их негативные последствия на здоровье человека.

Уровень контроля за реализацией мероприятий проектов определяется в зависимости от положения в общей структуре национального проекта.

С целью выстраивания эффективной системы управления реализацией национального проекта, выполнения мероприятий в установленные сроки при высоком качестве работ в рамках проекта необходимо создание системы стимулирования и мотивирования участников проектной деятельности.

6.1. Федеральный проект "Дорожная сеть"

В рамках федерального проекта "Дорожная сеть" национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" предусматривается реализация программ дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях:

приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, улично-дорожной сети городских агломераций <9>;

сокращения доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки;

ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Реализация указанных программ дорожной деятельности должна обеспечить достижение следующих целевых показателей, установленных [Указом](#) Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. N 204:

увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50% (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.);

снижение доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10% по сравнению с 2017 годом;

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;

доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85%.

Финансовое обеспечение реализации указанных программ дорожной деятельности в части автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, улично-дорожной сети городских агломераций осуществляется с использованием средств федерального бюджета, предоставляемых бюджетам субъектов Российской Федерации в виде иных межбюджетных трансфертов, (далее - ИМБТ), а также дополнительных средств, получаемых субъектами в рамках исполнения положений [Указа](#) Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. N 204, предусматривающих доведение норматива зачисления налоговых доходов бюджетов субъектов Российской Федерации от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100% (далее - дополнительные средства).

Объем ИМБТ и дополнительных доходов, направляемых бюджету i-го субъекта Российской Федерации определяется исходя из:

- объема средств, предоставляемых для достижения целевых показателей в части улично-дорожной сети городских агломераций;
- объема средств, предоставляемых для достижения целевых показателей в части сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения вне городских агломераций.

Определение объема средств, предоставляемых для достижения целевых показателей в части улично-дорожной сети городских агломераций, осуществляется с учетом численности населения города (городов), образующих городскую агломерацию.

Мероприятия национального проекта в части модернизации дорожной сети городских агломераций проводятся в 38 городских агломерациях, участвующих в реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", городских агломерациях, образуемых административными центрами субъектов Российской Федерации, и городах с населением свыше 200 тысяч человек <10>.

Определение объема средств, предоставляемых для достижения целевых показателей в части сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения вне городских агломераций, осуществляется с учетом состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на основании данных федерального статистического наблюдения (форма федеральной статистической отчетности [N 1-ДГ](#) "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения", утверждена приказом Росстата от 18 августа 2015 г. N 380).

Данный подход согласуется с положениями проекта [Стратегии](#) пространственного развития Российской Федерации, предусматривающими необходимость повышения устойчивости пространственного развития Российской Федерации, в том числе за счет увеличения количества точек экономического роста.

Под термином "городская агломерация" понимается образуемая крупнейшим городским округом - "ядром агломерации" и муниципальными образованиями - "спутниками" многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности, наличием "маятниковой" трудовой миграции населения.

Под термином "дорожная сеть городской агломерации" понимается определяемая в ходе подготовки программ дорожной деятельности совокупность имеющих агломерационное значение и расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, а также следующих объектов улично-дорожной сети <11>:

- магистральные дороги скоростного и регулируемого движения;
- магистральные улицы непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения;
- наиболее загруженные улицы и дороги местного значения.

ИМБТ предоставляются при условии принятия субъектами Российской Федерации обязательств:

- по решению всех задач, необходимых для исполнения [Указа](#) Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. N 204 в части национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" в соответствии с утвержденными паспортами национального и федерального проектов;

- по достижению необходимых значений целевых показателей в соответствии с утвержденными паспортами национального и федерального проектов;

- по направлению на цели реализации национального и федерального проектов средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации;

- по соблюдению регламента взаимодействия Минтранса России, Росавтодора, Государственной компании "Автодор", ФАУ "Росдорнии", органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и муниципальных образований в рамках реализации национального проекта;

- по утверждению в целях реализации национального проекта программ дорожной деятельности (включающих программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций) по согласованию с Росавтодором, ГУОБДД МВД России, ФАУ "Росдорнии", по

итогах проведения общественных обсуждений данных программ;

- по включению в программы дорожной деятельности положений, предусматривающих:

- применение новых технологий и материалов;

- применение при реализации капиталоемких мероприятий новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая контракты жизненного цикла;

- соблюдение подрядными организациями гарантийных обязательств;

- организацию системы контроля качества проводимых работ согласно рекомендациям Минтранса России;

- синхронизацию проводимых работ с работами жилищно-коммунальных служб, иными национальными и федеральными проектами;

- по организации работы по актуализации информации в развернутых в рамках реализации национального проекта информационных системах.

Программы дорожной деятельности, разрабатываемые и реализуемые в целях настоящего федерального проекта, в том числе должны предусматривать:

- фиксацию "опорной" дорожной сети субъектов Российской Федерации [<12>](#), дорожной сети городских агломераций;

- формирование пообъектных планов работ по годам;

- проведение дорожных работ в целях достижения всех целевых показателей;

- плановые значения всех целевых показателей по годам;

- проведение работ по инструментальной диагностике;

- направление доходов бюджетов субъектов от штрафов за нарушение [Правил](#) дорожного движения [<13>](#) (но не менее 10% от общего объема расходов на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог) на выполнение следующих задач [<14>](#):

обеспечение безопасности пешеходов, в том числе за счет совмещения всех расположенных в населенных пунктах наземных пешеходных переходов с искусственными неровностями; строительства внеуличных пешеходных переходов либо обустройства регулируемых пешеходных переходов на многополосных автомобильных дорогах; обеспечения дублирования дорожных знаков "Пешеходный переход" над проезжей частью автомобильных дорог вне населенных пунктов и магистральных дорог в населенных пунктах; применения удерживающих пешеходных ограждений в местах несанкционированного перехода проезжей части, расположений образовательных организаций и мест массового притяжения граждан;

обеспечение видимости транспортных средств и пешеходов в ночное время, в том числе за счет устройства наружного освещения в населенных пунктах, в пределах транспортных развязок, пешеходных переходов, в местах расположения остановок общественного транспорта и на аварийно-опасных участках;

обустройство кривых малого радиуса, участков с неуполноценными откосами соответствующими дорожными знаками, направляющими устройствами и (или) сигнальными столбиками;

обеспечение круглогодичного наличия дорожной разметки, и использование желтой разметки на двух и трехполосных дорогах для обозначения линий, разделяющих встречные направления движения;

обеспечение условий для отдыха водителей в пути за счет строительства площадок отдыха на автомобильных дорогах вне населенных пунктов с их обустройством объектами сервиса (в том числе за счет использования механизмов ГЧП);

разделение встречных (на многополосных дорогах) и пересекающихся потоков транспортных средств путем применения дорожных ограждений (в том числе тросовых) и направляющих устройств, строительство разноразмерных транспортных развязок и железнодорожных переездов, введение светофорного регулирования в сложных транспортных узлах и пересечений с круговым движением;

отдаления рекламных конструкций за пределы полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог вне населенных пунктов.

Приведение автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и дорожной сети городских агломераций в нормативное состояние будет осуществляться с учетом соблюдения требований технического [регламента](#) Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог".

Рисками реализации проекта являются:

1. Возникновение бюджетного дефицита, сокращение необходимых для достижения целевых показателей объемов финансирования мероприятий федерального проекта в том числе в связи с получением объема доходов от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимых на территории Российской Федерации, в размере ниже прогнозируемого при разработке федерального проекта.

2. Изменение объемов доходов от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимых на территории Российской Федерации, в результате внесения изменений в налоговое законодательство.

3. Повышение цен на дорожно-строительные материалы.

4. Нарушение сроков разработки программ дорожной деятельности субъектов Российской Федерации и иных нормативных правовых актов и иных документов, необходимых для реализации федерального проекта.

5. Повышение стоимости дорожной техники, закупаемой за пределами Российской Федерации и не имеющей произведенных в Российской Федерации аналогов, в связи с возможными колебаниями на рынке валют.

6. Снижение качества выполняемых работ в связи с сокращением положительных эффектов от масштабов выполняемых работ в результате исполнения требований антимонопольных органов о разукрупнении лотов при проведении торгов.

В целях управления указанными рисками будет разработана комплексная ресурсная модель управления реализацией проекта. Также нивелирование рисков будет обеспечиваться за счет реализации [Плана](#) мероприятий ("дорожной карты") по развитию конкуренции в отраслях экономики Российской Федерации и переходу отдельных сфер естественных монополий из состояния естественной монополии в состояние конкурентного рынка на 2018 - 2020 годы, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 16 августа 2018 г. N 1697-р.

Принимаемые в рамках федерального проекта меры достаточны для решения поставленных задач. Мероприятия в рамках дорожной деятельности также будут осуществляться владельцами автомобильных дорог в рамках их текущей деятельности.

Показатели федерального проекта соответствуют поставленным задачам.

Мероприятия федерального проекта носят системный характер.

6.2. Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"

Для целей настоящего федерального проекта применяются следующие основные понятия:

Аварийно-опасный участок дороги - участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более дорожно-транспортных происшествия одного вида или пять и более дорожно-транспортных происшествий независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди (статья 2 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения").

Автоматический пункт весогабаритного контроля транспортных средств - пункт весогабаритного контроля транспортных средств, контроль на котором осуществляется при помощи работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, а также соответствующего оборудования, позволяющего проводить измерения параметров транспортного средства в движении.

Автоматическая система весогабаритного контроля транспортных средств - объединенные в одной системе автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств (единый, централизованный центр обработки данных).

Система "Свободный поток" - набор технических и интеллектуальных решений, позволяющих осуществлять оплату проезда по платным дорогам в режиме "онлайн" и обеспечивать контроль за внесением такой платы.

Аудит безопасности дорожного движения - независимый детальный систематический анализ и оценка характеристик безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве, реконструкции, ремонте и содержании дорог, и подготовка предложений по повышению безопасности дорожного движения.

Контракт жизненного цикла - контракт на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих проведение различных видов дорожных работ и имеющий срок действия свыше 3 лет.

Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения (далее - Реестр) - база данных с веб-интерфейсом, включающая в себя полный перечень информации, необходимой для включения в проектно-сметную документацию конкретной конструкции (технологии, материала), в том числе краткое описание; техническое описание, спецификация; чертежи; сметные нормы; вид работ; нормативно-техническую документацию; документы по сертификации; информацию об опытно-экспериментальном внедрении и др. Формирование реестра предполагается осуществлять специалистами ФАУ "РосдорНИИ", Росавтодора, Государственной компании "Автодор" и отраслевыми специалистами органов исполнительной власти в субъектах Российской Федерации с учетом его наполнения апробированными инновационными технологиями, технологическими решениями, прошедшими государственную экспертизу, а также процедуру оценки рисков. После введения в действие Реестра проектные и строительные организации будут иметь возможность оперативно использовать данный ресурс посредством интегрирования в разрабатываемую проектную или рабочую документацию уже готовых технологических решений с соответствующими геометрическими параметрами, необходимым расходом материалов, физико-механическими характеристиками, качественными показателями, данными мониторинга эксплуатации и многими иными характеристиками позволяющими существенно оптимизировать применение новых технологий, техники, конструкций и материалов на всех этапах проектирования и строительства автомобильных дорог.

Рисками реализации проекта являются:

1. Риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности.
2. Нарушение сроков разработки нормативных правовых актов и иных документов, необходимых для реализации федерального проекта.
3. Для проектов по созданию системы автоматизированного весогабаритного контроля и систем взимания платы за проезд по автомобильным дорогам значимыми являются риски негативного изменения внешнего окружения проектов, в том числе социально-экономической ситуации, налогового законодательства.

Принимаемые в рамках федерального проекта меры достаточны для решения поставленных задач. Совершенствование дорожного хозяйства также будет осуществляться в рамках текущей деятельности Минтранса России и заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и организаций.

Показатели федерального проекта соответствуют поставленным задачам.

Мероприятия федерального проекта носят общесистемный характер, за исключением мероприятий, связанных с внедрением интеллектуальных транспортных систем, носящих экспериментальный характер.

Мониторинг достижения показателя "Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла" будет осуществляться в рамках анализа реализации программ дорожной деятельности субъектов Российской Федерации.

6.3. Федеральный проект "Безопасность дорожного движения"

Федеральный проект направлен на достижение к 2024 году целевого показателя сокращения смертности в результате ДТП в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом - до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тыс. населения (к 2030 году - стремление к нулевому уровню смертности).

В настоящее время наблюдается позитивная тенденция сокращения смертности. Так, с 2012 года количество погибших на дорогах снизилось на треть (с 27991 в 2012 году до 19088 в 2017 году). Показатели федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах" были выполнены ранее намеченного срока. Эти результаты подтвердили верность выбранного подхода, основанного на комплексном системном воздействии на все субъекты правоотношений в области дорожного движения.

Решение задачи, поставленной Президентом Российской Федерации, потребует активизации усилий всех заинтересованных органов власти. При этом целесообразно сохранение подходов к организации этой работы, положительно зарекомендовавших себя в предыдущие годы. В то же время при

сохранении существующей динамики сокращения смертности в дорожном движении достичь поставленных целей, очевидно, не удастся. Необходимы выработка и применение новых подходов к повышению безопасности дорожного движения.

Достижение указанных целей будет осуществляться за счет материально-технического перевооружения контрольно-надзорных органов и аварийно-спасательных служб, развития информационных технологий, оснащения организаций здравоохранения санитарным транспортом, пропагандистско-воспитательной работы, в том числе среди несовершеннолетних участников движения и их родителей. Планируется решать задачи по повышению ответственности участников дорожного движения за наиболее грубые нарушения правил дорожного движения, совершенствованию квалификации водителей транспортных средств, обеспечению соответствия технического состояния транспортных средств установленным требованиям, созданию правовой основы для развития беспилотных технологий управления автомобилями. В соответствии с решением Председателя Правительства Российской Федерации (поручение от 11 июля 2018 г. N ДМ-П19-4145) планируемые мероприятия определены с учетом основных направлений реализации Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 - 2024 годы (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 января 2018 г. N 1-р).

Показателями федерального проекта являются социальный риск (количество погибших на 100 тыс. населения).

Методика расчета показателя социального риска основана на данных о количестве погибших в дорожно-транспортных происшествиях, определяемых в соответствии с Правилами учета дорожно-транспортных происшествий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 1995 г. N 647, а также прогнозных значениях численности населения Российской Федерации на период с 2019 по 2024 годы, формируемых Росстатом. В то же время задачей 3.1 федерального проекта ("Приняты нормативные правовые акты, направленные на совершенствование учета дорожно-транспортных происшествий") является пересмотр данной методики в целях учета всех источников данных, включая медицинские организации и организации записи актов гражданского состояния.

Планируемая динамика сокращения социального риска определена с учетом результатов анализа опыта, накопленного в процессе реализации федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах". Так, в период с 2018 по 2021 годы прогнозируется замедление динамики сокращения социального риска (по сравнению с периодом 2014 - 2017 годов), что обусловлено следующими причинами:

- истощение ресурсов организационно-правовых механизмов воздействия на поведение участников дорожного движения (прежде всего водителей), в том числе созданных в процессе реализации федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах";

- завершение острой фазы экономического кризиса и переход к росту экономических показателей, что влечет за собой увеличение объемов грузо- и пассажироперевозок, повышение мобильности населения за счет ускорения темпов прироста парка автотранспортных средств (до 2 - 2,5 млн. ед. в год против 0,5 - 0,8 млн. ед. в "кризисных" 2015 - 2016 годах), а также вследствие интенсификации бизнес-процессов, развития туризма, перемещения рабочей силы и пр.

В период с 2022 по 2024 годы ожидается существенное ускорение динамики снижения социального риска, что связано, главным образом, с использованием потенциала, накопленного в процессе реализации первого этапа (2018 - 2020 годы) Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 - 2024 годы, включая:

- изменение поведения участников дорожного движения путем оптимального сочетания методов убеждения и принуждения, связанных с разработкой и реализацией единой информационной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также совершенствованием организационно-правовых механизмов надзорной деятельности;

- развитие институтов общественного контроля за соблюдением законодательства в области дорожного движения как участниками дорожного движения, так и субъектами этой деятельности (развитие мобильных приложений, позволяющих привлекать граждан к надзору за соблюдением правил дорожного движения);

- реализация комплекса мер по повышению безопасности уязвимых участников дорожного движения (пешеходов, велосипедистов, детей и пр.);

- использование потенциала институтов страхования гражданского и имущественного страхования;

- применение телематических и иных инновационных технологий в целях контроля за дисциплиной водителей, режимом труда и отдыха профессиональных водителей;

- повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности в отношении профессиональных участников рынка перевозок пассажиров и грузов, а также в отношении владельцев автомобильных дорог и улиц;

- совершенствование системы автоматической фиксации правонарушений в области дорожного движения, повышением ее мобильности и функциональности;

- установление правового статуса и ответственности диспетчерских служб (агрегаторов) каршеринга и такси;

- адресная ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

- качественное совершенствование улично-дорожной сети регионального и местного значения за счет расширения адресности и географии реализации национального проекта "Безопасные и качественные дороги";

- внедрение инновационных мер и технологий организации дорожного движения, развитие интеллектуальных транспортных систем, цифровизация процессов управления дорожным движением и дорожным хозяйством;

- дальнейшее развитие систем общественного транспорта, а также реализация крупных инфраструктурных проектов развития железнодорожных и водных транспортных путей, повышение доли перемещаемых посредством них пассажиров и грузов;

- дальнейшее развитие системы подготовки водителей и допуска их к участию в дорожном движении;

- совершенствование системы обеспечения удовлетворительного технического состояния транспортных средств на всех этапах жизненного цикла;

- дальнейшее омоложение парка транспортных средств, повышение уровня их пассивной и активной безопасности, а также внедрение новых автоматических систем помощи вождению (экстренной остановки перед препятствием, удержания в полосе и пр.);

- повышение оперативности вызова экстренной помощи в случае дорожно-транспортного происшествия (в том числе с применением системы "ЭРА-ГЛОНАСС");

- обучение широких слоев населения методам оказания первой помощи пострадавшим;

- снижение уровня потребления алкоголя населением, системной деятельностью по предупреждению случаев управления транспортными средствами в состоянии опьянения;

- модернизация системы формирования и расходования дорожных фондов, включая введение ограничений на нецелевое использование субъектами Российской Федерации средств этих фондов;

- систематизация и приведение к единым стандартам систем управления безопасностью дорожного движения регионального и местного уровней.

Реализация федерального проекта окажет непосредственное влияние на достижение следующих национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года:

- обеспечение устойчивого естественного роста численности населения Российской Федерации;

- повышение ожидаемой продолжительности жизни до 78 лет (к 2030 году - до 80 лет);

- вхождение Российской Федерации в число пяти крупнейших экономик мира, обеспечение темпов экономического роста выше мировых.

Рисками реализации федерального проекта являются:

1. Рост автомобилизации населения;

2. Разрыв между темпами автомобилизации и темпами развития улично-дорожной сети;

3. Снижение среднего возраста водительского состава;

4. Приоритет экономических результатов хозяйственной деятельности перед принципом обеспечения сохранности жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении;

5. Недооценка роли институтов гражданского общества и средств массовой информации в формировании законопослушного поведения участников дорожного движения;

6. Применение первоочередных мер, своевременно не обеспечиваемых нормативно-методической базой в рассматриваемой сфере.

6.4. Федеральный проект "Автомобильные дороги Минобороны России"

Протяженность ведомственной дорожной сети Минобороны России составляет порядка 5 тыс. км.

Для решения поставленной Президентом Российской Федерации задачи Минобороны России в период 2019 - 2024 годов планируется осуществить достижение следующих целевых показателей:

- довести уровень ежегодного содержания имеющейся сети автомобильных дорог до 100% (4,8 тыс. км) от ее протяженности с одновременным увеличением с 34% до 50% (2,4 тыс. км) доли ведомственных дорог, соответствующих нормативным требованиям;

- осуществлять ежегодно не менее 150 км ремонта автомобильных дорог.

Увеличение доли автомобильных дорог Минобороны России, соответствующих нормативным требованиям, позволит:

1. Организовать движение регионального пассажирского транспорта по маршрутам, охватывающим военные городки.

Это в свою очередь позволит жителям военных городков более полно и широко использовать социально-экономические объекты регионов (школы, сады, больницы, рабочие места), а, следовательно, усилит интеграцию военнослужащих и членов их семей в социально-экономическое пространство регионов.

2. Обеспечить для жителей регионов доступность рабочих мест в воинских частях, значительно удаленных от населенных пунктов.

Это в свою очередь повысит привлекательность данных рабочих мест, а, следовательно, и внутрирегиональный уровень мобильности рабочей силы.

3. Снизить расходы на транспортировку грузов в воинские части (двукратное снижение расхода топлива при изменении типа дорожного покрытия с переходного (грунт/щебень/гравий) на твердый (цемент, асфальтобетон).

Это в свою очередь снизит издержки, связанные с эксплуатацией техники, используемой в транспортных связях мест компактного проживания военнослужащих и членов их семей с объектами социальной и экономической инфраструктур регионов.

Таким образом, повышение уровня транспортной доступности объектов Вооруженных Сил окажет положительное воздействие как на качество жизни военнослужащих и членов их семей, так и отразится на уровне социально-экономического развития регионов и страны в целом.

Фактическая реализация федерального проекта будет осуществляться путем формирования пообъектных планов дорожных работ военных округов по годам.

С учетом отсутствия нормативно установленных размеров расходов по перечисленным направлениям для определения размера потребности использовался ресурсный метод, основанный на пообъектном расчете в натуральных показателях стоимости требуемых дорожных работ в планируемом периоде (2019 год) и фактических показателях технического состояния сети дорог в текущем периоде (2018 год).

7. Методика расчета целей, целевых и дополнительных показателей национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"

N п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Срок и периодичность	Дополн инфо
Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям							
1.	По данным формы статистической отчетности 1-ДГ <15>	43,1	Форма 1-ДГ	Росавтодор	по субъектам Российской Федерации	ежегодно	
Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии <16>							
1.1.	$N = \frac{Scoot_1 + Scoot_2 + Scoot_n}{Sobsc_1 + Sobsc_2 + Sobsc_n} \cdot 100\%,$ <p>где: N - значение показателя; 1, 2 ... n - порядковый номер включенной в проект городской агломерации; n - количество включенных в проект городских агломераций; Scoot - общая протяженность дорожной сети крупнейшей городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; Sobsc - общая протяженность дорожной сети городской агломерации</p>	42	отчетность субъектов Российской Федерации	органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, Росавтодор, ФАУ "Росдорнии"	по субъектам Российской Федерации	ежегодно	
Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перезагрузки							
2.	По данным формы статистической отчетности 1-ФД	10,2	Форма 1-ФД	Росавтодор	по субъектам Российской Федерации	ежегодно	
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети <17>							
3.	$N = \frac{Кмдтп_1 + Кмдтп_2 + ... + Кмдтп_n}{Кмдтпбаз_1 + Кмдтпбаз_2 + ... + Кмдтпбаз_n} \cdot 100\%,$ <p>где: N - значение показателя; 1, 2 ... n - порядковый номер субъекта Российской Федерации; n - количество субъектов Российской Федерации; Кмдтп - количество мест концентрации ДТП на дорожной сети субъекта Российской Федерации на год расчета показателя. Кмдтпбаз - мест концентрации ДТП на дорожной сети субъекта Российской Федерации на 2017 г. <18></p>	100	по данным владельцев автомобильных дорог	органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, МВД России	по субъектам Российской Федерации	ежегодно	
Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях человек на 100 тыс. населения							
4.	Согласно Правилам учета дорожно-транспортных происшествий, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 1995 г. N 647	13	по данным МВД России	МВД России	по субъектам Российской Федерации	ежегодно	
Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения <19>							
5.	$N = \frac{V}{V_{общ}} \cdot 100\%,$ <p>где: N - значение показателя; V - объем контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения; V_{общ} - общий объем новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог</p>	0	отчетность субъектов Российской Федерации	Росавтодор	по Российской Федерации	ежегодно	
Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ <20>							
6.	$N = \frac{V}{V_{общ}} \cdot 100\%,$ <p>где: N - значение показателя; V - объем контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах</p>	0	отчетность субъектов Российской Федерации	Росавтодор	по Российской Федерации	ежегодно	

контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ;
V_{общ} - общий объем новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог

Доля автомобильных дорог Минобороны России, соответствующих нормативным требованиям

7. По данным Минобороны России <21> 34 отчетность Минобороны России Минобороны России по Российской Федерации ежегодно

8. Оценка вклада федеральных проектов национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" в достижение национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года

N п/ п	Наименование федерального проекта	Оценка влияния на достижение национальных целей (процентов)							
		Обеспечение устойчивого естественного роста численности населения Российской Федерации	Повышение ожидаемой продолжительности жизни до 78 лет (к 2030 году - до 80 лет)	Обеспечение устойчивого роста реальных доходов граждан, а также роста уровня пенсионного обеспечения выше уровня инфляции	Снижение в два раза уровня бедности в Российской Федерации	Улучшение жилищных условий не менее 5 млн. семей ежегодно	Ускорение технологического развития Российской Федерации, увеличение количества организаций, осуществляющих технологические инновации, до 50 процентов от их общего числа	Обеспечение ускоренного внедрения цифровых технологий в экономике и социальной сфере	Вхождение Российской Федерации в число пяти крупнейших экономик мира, обеспечение темпов экономического роста выше мировых при сохранении макроэкономической стабильности, в том числе инфляции на уровне, не превышающем 4 процентов
1.	"Дорожная сеть"	35%	35%	-	-	-	-	-	30%
2.	"Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"	10%	10%	-	-	-	-	-	30%

3. "Безопасность дорожного движения"	35%	35%	-	-	-	-	-	10%
4. "Автомобильные дороги Минобороны России"	20%	20%	-	-	-	-	-	30%
Итого оценка влияния федеральных проектов на достижение национальных целей (процентов)	100%	100%	-	-	-	-	-	100%

Дополнительная информация

Для проведения оценки вклада федеральных проектов в достижение национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года используется экспертный метод оценки, с учетом эффекта от результатов, запланированных для реализации мероприятий в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги".

<1> Далее - национальный проект.

<2> Детализация по субъектам Российской Федерации осуществляется в рамках федеральных проектов.

<3> По данным [формы](#) статистической отчетности 1-ДГ по состоянию на 31 декабря 2017 г. общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составляет 511 тыс. км.

<4> Оценка показателя производится на основании [Правил](#) учета дорожно-транспортных происшествий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 1995 г. N 647.

<5> Базовое значение установлено "0" в связи с отсутствием на установленную базовую дату Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения.

<6> Данные Правила помимо прочего должны предусматривать обязательства субъектов Российской Федерации по решению всех задач, необходимых для исполнения [Указа](#) Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. N 204 в части национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги", достижению необходимых значений целевых показателей, применению новых технологий и материалов.

<7> Базовое количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений [правил](#) дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения составляет 9 049 шт.

<8> Предоставление данных средств осуществляется субъектам Российской Федерации с учетом увеличения доли налоговых доходов от акцизов на нефтепродукты, направляемой в бюджеты субъектов Российской Федерации для реализации национального проекта (объем средств должен составить не менее 2020 г. - 56,4 млрд рублей, 2021 г. - 120,1 млрд рублей, 2022 г. - 193,0 млрд рублей, 2023 г. - 274,9 млрд рублей, 2024 г. - 368 млрд рублей); распределение данных средств осуществляется на основании предложений Минтранса России.

<9> Оценка технического состояния автомобильных дорог производится по показателям ровности и наличия дефектов.

<10> При определении объема средств, направляемых бюджету Республики Адыгея в целях достижения целевых показателей программы дорожной деятельности в отношении улично-дорожной сети городской агломерации, расположенной на территории субъекта Российской Федерации, учитывается численность населения пгт. Яблоновский, входящего в состав Краснодарской агломерации. При определении объема, направляемых бюджету Республики Ингушетия в целях достижения целевых показателей программы дорожной деятельности в отношении улично-дорожной сети городской агломерации, расположенной на территории субъекта Российской Федерации, учитывается численность населения Назрань-Магасской городской агломерации.

<11> Согласно Своду [правил](#) "Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселений СП 42.13330.2011. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89".

<12> Автомобильные дороги (участки автомобильных дорог) общего пользования регионального или межмуниципального значения субъекта Российской Федерации, которые по итогам реализации национального проекта должны находиться в нормативном состоянии.

<13> Общий объем данных доходов за период реализации проекта оценивается в размере 292,2 млрд. рублей.

<14> Физические объемы проведения работ будут уточнены по согласованию с МВД России при подготовке паспортов федеральных проектов, программ дорожной деятельности субъектов Российской Федерации в рамках национального проекта.

<15> Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится согласно [приказу](#) Минтранса России от 27 августа 2009 г. N 150.

<16> Данный показатель планируется включить в План федерального статистического наблюдения.

<17> Данный показатель планируется включить в План федерального статистического наблюдения.

<18> Определение МКДТП осуществляется в порядке, установленном Федеральным [законом](#) от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

<19> Данный показатель планируется включить в План федерального статистического наблюдения.

<20> Данный показатель планируется включить в План федерального статистического наблюдения.

<21> Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится согласно [приказу](#) Минтранса России от 27 августа 2009 г. N 150.