***Анализ***

***детского дорожно-транспортного травматизма***

***на территории Красносельского района г. Санкт-Петербурга***

***за 12 месяцев 2023 года***

За 12 месяцев 2023 года на территории Красносельского района   
Санкт-Петербурга зарегистрировано 34 (+4) дорожно-транспортных   
происшествия с участием детей, в которых 38 (+6) – получили ранения различной степени тяжести. 6 (+1) произошло по вине несовершеннолетних.

***Распределение детей, пострадавших в ДТП,***

***по образовательным учреждениям***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 2023 год | |
|  | **Погибло** | **Ранено** |
| **Обучающие всего** | **-** | **32** |
| Обучающиеся ОУ Красносельского района | - | 24 |
| Обучающиеся ОУ других районов (регионов) | - | 8 |
| На домашнем (семейном обучении) | - | 0 |
| **Дошкольники всего:** | - | **4** |
| Из них воспитанники ДОУ Красносельского района | - | 3 |
| Из них воспитанники ДОУ других районов | - | 1 |
| Воспитанники частных ДОУ | - | 0 |
| **Неорганизованные** | **-** | **2** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ОУ, ДОУ Красносельского района** | **2023 год** | |
|  | **Погибло** | **Ранено** |
| ГБОУ № 262 | **-** | 3 |
| ГБОУ № 203, **1 ДТП - пересечение проезжей части на велосипеде, на запрещающий сигнал светофора** | **-** | 2 |
| **ГБОУ № 270 переход проезжей части вне зоны пешеходного перехода** | **-** | **1** |
| ГБДОУ № 61 | **-** | 1 |
| ГБДОУ № 23 | **-** | 1 |
| ГБОУ № 289 | **-** | 1 |
| ГБОУ № 290, **1 ДТП – движение на СИМ по проезжей части, 1ДТП – переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора** | **-** | 2 |
| ГБОУ № 291 | **-** | 4 |
| ГБОУ № 54 | **-** | 1 |
| ГБОУ № 276 | **-** | 2 |
| ГБОУ № 380 | **-** | 1 |
| ГБОУ № 219 | **-** | 2 |
| ГБОУ № 271, **1ДТП – переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора** | **-** | 2 |
| ГБОУ № 568 | **-** | 1 |
| **ГБОУ № 394 переход проезжей части вне зоны пешеходного перехода** | **-** | **1** |
| ГБДОУ № 79 | **-** | 1 |

***Дорожно-транспортные происшествия по вине детей***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **2023 года** | | **2022 года** | **+/-** |
| Всего ДТП с участием детей | 34 | | 30 | +4 |
| Произошли по вине детей | 6 | | 5 | +1 |
|  | |  | | | |

***Основные нарушения ПДД при происшествиях***

***по вине пострадавших детей***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2023 год | | 2022 год | |
|  | **Погибло** | **Ранено** | **Погибло** | **Ранено** |
| Переход вне зоны пешеходного перехода | - | 2 | - | 4 |
| Неожиданный выход из-за стоящего ТС | - | 0 | - | 0 |
| Неподчинение сигналам регулирования | - | 3 | - | 1 |
| Другое | - | 1 | - | 0 |

***Распределение детей, пострадавших в ДТП, по возрасту***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2023 год | | 2022 год | |
|  | **Погибло** | **Ранено** | **Погибло** | **Ранено** |
| до 12 лет | - | 22 | 0 | 21 |
| с 13 до 15 лет | - | 16 | 0 | 9 |

Исходя из данных таблицы, можно сделать вывод, что основной рост ДТП произошел в возрастной категории – **до 12 лет – 22 (+1)**

## Распределение детей, пострадавших в ДТП, по категориям

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Категория** | **2023 год** | **2022 год** |
| Пешеходы | 22 | 19 |
| Пассажиры | 10 | 4 |
| Велосипедисты | 4 | 6 |
| СИМ | 2 | 1 |

***Распределение ДТП с участием детей по месяцам 2023 года***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 |
| Всего ДТП | 0(-3) | 3(+2) | 2(0) | 3(+1) | 2(0) | 1(-3) | 2(0) | 7(+1) | 3(-1) | 5(+4) | 3(+1) | 3(+1) |
| Погибло детей | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ранено детей | 0(-3) | 3(+2) | 4(+2) | 3(+1) | 2(0) | 1(-3) | 2(0) | 8(+2) | 3(-1) | 5(+4) | 3(+1) | 3(+1) |

**Для активизации и улучшения качества работы по пропаганде безопасности дорожного движения и профилактике ДДТТ предлагаю:**

1. Организовать проведение дополнительных инструктажей с нарядами ДПС о применении мер административного воздействия в пределах санкций действующего законодательства к водителям транспортных средств за нарушения Правил дорожного движения при перевозке несовершеннолетних, а также такие, как превышение скоростных режимов, непредставление преимущества движения пешеходам и Правил перехода проезжей части.

2. Продолжить проведение разъяснительной работы, направленной на предупреждение и пресечение нарушений Правил дорожного движения, среди всех участников дорожного движения с использованием средств массовой информации, а также проведение просветительских мероприятий в образовательных организациях.

3. Руководителям образовательных организаций района усилить работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма с родителями   
(законными представителями) обучающихся и воспитанников образовательных учреждений.