***Анализ***

***детского дорожно-транспортного травматизма***

***на территории Красносельского района г. Санкт-Петербурга***

***за 8 месяцев 2022 года***

За 8 месяцев 2022 года на территории Красносельского района зарегистрировано 23(-5) дорожно-транспортных происшествия с участием детей, в которых 0(-1) детей погибло и 23(-8) – получили ранения различной степени тяжести. 7(+2) произошли по вине несовершеннолетних.

***Распределение детей, пострадавших в ДТП,***

***по образовательным учреждениям***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 2022 год | |
|  | **Погибло** | **Ранено** |
| **Обучающие всего** | **-** | **16** |
| Обучающиеся ОУ Красносельского района | - | 12 |
| Обучающиеся ОУ других районов (регионов) | - | 2 |
| На домашнем (семейном обучении) | - | 2 |
| **Дошкольники всего:** | - | **7** |
| Из них воспитанники ДОУ Красносельского района | - | 5 |
| Из них воспитанники ДОУ других районов | - | 0 |
| Воспитанники частных ДОУ | - | 1 |
| Неорганизованные | - | 1 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ОУ, ДОУ Красносельского района** | **2022 год** | |
|  | **Погибло** | **Ранено** |
| ГБОУ №291 | - | 2 |
| Частный детский сад «Стимул» | - | 1 |
| ГБОУ №395 | - | 1 |
| ГБОУ №394 | - | 1 |
| ГБОУ №675 «Талант» (детский сад) | - | 1 |
| ГБДОУ №38 | - | 1 |
| ГБДОУ №39 | - | 1 |
| ГБОУ №546 | - | 1 |
| **ГБОУ №285 – пешеход, выход из-за припаркованного транспорта** | **-** | **1** |
| **ГБОУ №352 – велосипедист, нахождение на проезжей части до 14 лет** | **-** | **1** |
| ГБОУ №549 | - | 1 |
| **ГБОУ №394 – пешеход, переход проезжей части вне зоны пешеходного перехода** | **-** | **1** |
| ГБОУ №390 | - | 1 |
| ГБОУ №385 | - | 1 |
| ГБДОУ №78 | - | 1 |
| **ГБОУ № 270 – велосипедист, нахождение на проезжей части до 14 лет, пересечение проезжей части по пешеходному переходу на велосипеде вина** | **-** | **1** |
| ГБДОУ № 60 | - | 1 |

***Дорожно-транспортные происшествия по вине детей***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **2022 года** | | **2021 года** | **+/-** |
| Всего ДТП с участием детей | 23 | | 28 | -5 |
| Произошли по вине детей | 7 | | 5 | +2 |
|  | |  | | | |

***Основные нарушения ПДД при происшествиях***

***по вине пострадавших детей***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2022 год | | 2021 год | |
|  | **Погибло** | **Ранено** | **Погибло** | **Ранено** |
| Переход вне зоны пешеходного перехода | - | 3 | - | 1 |
| Неожиданный выход из-за стоящего ТС | - | 1 | - | 0 |
| Неподчинение сигналам регулирования | - | 0 | - | 4 |
| Другое | - | 4 | - | 0 |

***Распределение детей, пострадавших в ДТП, по возрасту***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2022 год | | 2021 год | |
|  | **Погибло** | **Ранено** | **Погибло** | **Ранено** |
| до 12 лет | - | 20 | 1 | 21 |
| с 13 до 15 лет | - | 3 | - | 9 |

Исходя из данных таблицы, можно сделать вывод, что основной рост ДТП произошел в возрастной категории – **до 12 лет - 20(-2)**.

## Распределение детей, пострадавших в ДТП, по категориям

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Категория** | **2022 год** | **2021 год** |
| Пешеходы | 14 | 17 |
| Пассажиры | 3 | 13 |
| Велосипедисты | 5 | 1 |
| Водитель  механических ТС | 1 | 0 |

За 8 месяцев 2022 года на дорогах в большей степени были подвержены опасности дети-пешеходы **- 14(-3),** работа с данной категорией участников дорожного движения должна быть приоритетной.

***Распределение ДТП с участием детей по месяцам 2022 года***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 |
| Всего ДТП | 4(+4) | 1(0) | 2(-3) | 2(-1) | 2(-4) | 4(-3) | 2(0) | 6(+4) |  |  |  |  |
| Погибло детей | 0 | 0 | 0(-1) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |
| Ранено детей | 4(+4) | 1(0) | 2(-3) | 2(-1) | 2(-7) | 4(-3) | 2(0) | 6(+4) |  |  |  |  |

**Для активизации и улучшения качества работы по пропаганде безопасности дорожного движения и профилактике ДДТТ предлагаю:**

1. Организовать проведение дополнительных инструктажей с нарядами ДПС о применении мер административного воздействия в пределах санкций действующего законодательства к водителям транспортных средств нарушения за нарушения Правил дорожного движения при перевозке несовершеннолетних, а также такие, как превышение скоростных режимов, непредставление преимущества движения пешеходам и Правил перехода проезжей части.

2. Продолжить проведение разъяснительной работы, направленной на предупреждение и пресечение нарушений Правил дорожного движения, среди всех участников дорожного движения с использованием средств массовой информации, а также проведение просветительских мероприятий в образовательных организациях.