**Акция «Моя безопасность в моих руках»**

Уважаемые педагоги!

Опорный центр по профилактике ДДТТ и БДД приглашает вас к участию в акции «Моя безопасность в моих руках» с целью актуализации необходимости соблюдения Правил дорожного движения.

***Время проведения акции***:

с 22 января по 22 февраля.

***Условия проведения акции:***

1. На классных часах и других занятиях, необходимо напомнить детям об обязательном соблюдении пешеходами Правил дорожного движения, как залога собственной безопасности. (Примерное содержание беседы представлено в «Памятке для пешехода»).
2. После беседы, проведенной с детьми, сделать групповую фотографию с надписью «Моя безопасность в моих руках. Я соблюдаю ПДД».
3. Разместить ее на сайте ОУ и в официальной группе ВКонтакте с хэштегом [#ЯСоблюдаюПДД](https://vk.com/feed?section=search&q=%23%D0%AF%D0%A1%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D1%8E%D0%B4%D0%B0%D1%8E%D0%9F%D0%94%D0%94) [#КрасносельскийРайон](https://vk.com/feed?section=search&q=%23%D0%9A%D1%80%D0%B0%D1%81%D0%BD%D0%BE%D1%81%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9%D0%A0%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD).
4. Отправить ссылку с фотографиями в официальную группу «Штаб отрядов ЮИД Красносельского района СПб».
5. Отчёты об участии в акции отправить на почту: stolnas@gmail.com до 22.02.2018

**Памятка для пешехода**

**Пункты Правил дорожного движения, которые пешеход обязан соблюдать в местах перемещения механических транспортных средств**

1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии – по обочинам. Согласно ПДД, несколько людей обязаны идти в один ряд, один за другим.
2. При движении по краю проезжей части, в случае отсутствия тротуаров, пешеходных дорожек, велосипедных дорожек и обочин, пешеходам требуется двигаться навстречу автомобильному движению. Это нужно для того, чтобы **не терять бдительности.**
3. Если люди передвигаются вечером, ночью и в условиях недостаточной видимости, ПДД для пешеходов рекомендуют иметь на одежде участки, **отражающие и возвращающие свет**, чтобы водитель вовремя увидел человека впереди себя, а вне населенных пунктов пешеходы **обязаны иметь** при себе предметы со **световозвращающими элементами**.
4. Переходить дорогу люди могут: по пешеходным переходам, которые могут находиться на, над и под землей. На дорожном полотне они обычно выделяются специальной разметкой; на перекрестках по линии тротуаров (если оборудованный переход отсутствует в пределах видимости). В последнем случае это можно делать тогда, когда дорога не разделена полосой разметки, и по обе стороны нет приближающихся автомобилей.
5. Колонны пешеходов обязаны двигаться следующим образом: люди вправе идти ближе к правому краю дороги навстречу движению автомобилей по четыре человека в одном ряду. Слева, впереди и позади колонны, согласно ПДД, должны находиться люди с яркими красными флажками или горящими фонариками белого и красного цвета (соответственно). Вариант с фонарями используется при плохой видимости.
6. С группами маленьких детей должен идти взрослый, перемещаться можно по тротуарам и только днем. Говоря про детей, правила дорожного движения предписывают: вблизи от автомобильных дорог их всегда должен сопровождать пешеход старше 18-ти лет.
7. Во время пересечения дороги люди должны **руководствоваться сигналами светофора** (пешеходного, транспортного) или специального регулировщика. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть **только после того**, как убедятся, что **переход будет безопасен**.
8. При переходе проезжей части вне пешеходного перехода пешеход **не должен выходить** из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, **не убедившись в безопасности** маневра.
9. Будучи на проезжей части, пешеход **обязан пересечь ее, не останавливаясь** (только если задержка не нужна, чтобы пропустить автомобиль и т.д.). Для тех пешеходов, кто не успел пересечь проезжую часть до начала автомобильного движения, существуют выделенные пространства – **островки безопасности**.
10. Если пешие люди заметят синий или сине-красный свет проблескового маячка вместе с особым звуковым сигналом, ПДД **обязывают их немедленно покинуть проезжую часть** или, при намерении перейти её, временно воздержаться от этого.
11. Для ожидания общественного транспорта оборудованы особые посадочные площадки (на небольшом возвышении) – на них людям и нужно находиться. Если такого места нет, то стоять можно на тротуаре (обочине), а выходить на дорогу для посадки в транспорт нужно после полной остановки пассажирского транспорта. А после выхода пешеход обязан немедленно покинуть проезжую часть.
12. Алгоритм действий пешехода при переходе проезжей части дороги с **двусторонним** движением:
	1. Остановись на краю тротуара. Определи вид дороги.
	2. Посмотри налево: убедись, что нет опасности от близко идущего транспорта.
	3. Посмотри направо наискосок: как далеко транспорт с правой стороны (успеешь ли пересечь всю проезжую часть, чтобы не останавливаться на середине проезжей части).
	4. Взглянув ещё раз налево, твёрдо зная, что путь слева и справа безопасен, начинай переход, наблюдая за левой стороной, а затем за правой.
13. Алгоритм действий пешехода при переходе проезжей части дороги с **односторонним** движением:
	1. Остановись на краю тротуара. Определи вид дороги.
	2. Посмотри в ту сторону, откуда движется транспорт.
	3. Посмотри в ту сторону, куда движется транспорт: убедись, что нет транспортных средств, движущихся задним ходом.
	4. Ещё раз посмотри в сторону, откуда движется транспорт.
	5. Если путь свободен, спокойным быстрым шагом пересекай проезжую часть за один приём, наблюдая за стороной, откуда идёт движение.

**Отчёт ОУ по участию в акции «Моя безопасность в моих руках»**

(до 22.02.2018)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **№ ОУ** | **Формы работы** | **Кол-во классов** | **Кол-во обучаемых** | **Размещение информации в сети ИНТЕРНЕТ** |
|  |  |  |  |  |  |